



OPERATIONS RELATIVES AUX INSTRUMENTS

Jauge d'essence - dépose et pose	88.25.26
Unité émettrice de réservoir d'essence - dépose et pose	88.25.32
Compteur de vitesse - dépose et pose	88.30.01
Câble de compteur de vitesse - avec gaine - dépose et pose	88.30.06
Câble de compteur de vitesse - seul - dépose et pose	88.30.07
Tachymètre - dépose et pose	88.30.21
Câble de tachymètre - avec gaine - dépose et pose	88.30.23
Câble de tachymètre - seul - dépose et pose	88.30.24
Thermomètre - dépose et pose	88.25.14
Unité émettrice de température - dépose et pose	88.25.20
Stabilisateur de tension - dépose et pose	88.20.26

STABILISATEUR DE TENSION**- Dépose et pose**

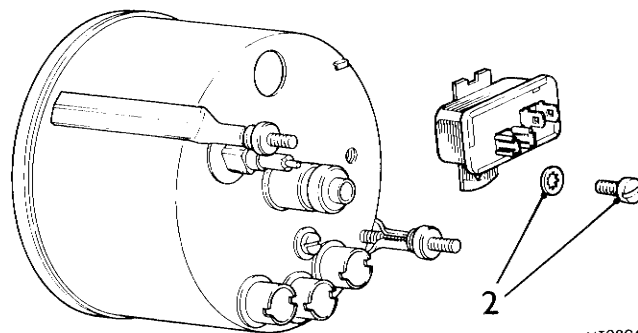
88.20.26

Dépose

1. Déposer le compteur de vitesse. 88.30.01
2. Déposer une vis et dégager le stabilisateur de tension.

Pose

3. Faire l'inverse des opérations 1 et 2. Rétablir les connexions Lucar de la manière suivante :
Le fil vert à la borne B. Le fil vert clair à la borne I.



MT2896

THERMOMETRE**- Dépose et pose**

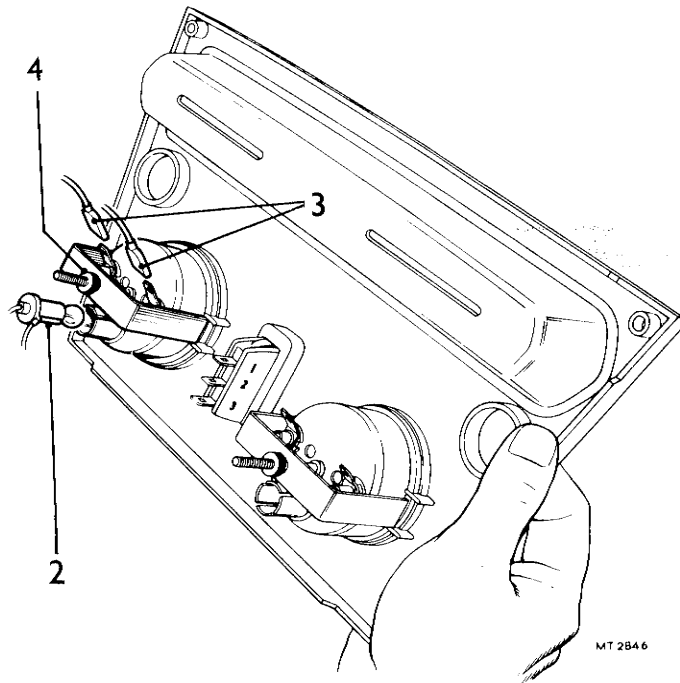
88.25.14

Dépose

1. Abaisser la partie centrale du tableau de bord à la position de travail 76.46.02, opérations 1 à 4.
2. Sortir le porte-ampoule d'éclairage du panneau des instruments.
3. Défaire les deux connexions Lucar.
4. Déposer l'écrou moleté et la rondelle Grower.
5. Retirer le thermomètre hors de la partie centrale du tableau de bord.

Pose

6. Faire l'inverse des opérations 1 à 5.



MT2846

UNITE EMETTRICE DE TEMPERATURE**- Dépose et pose**

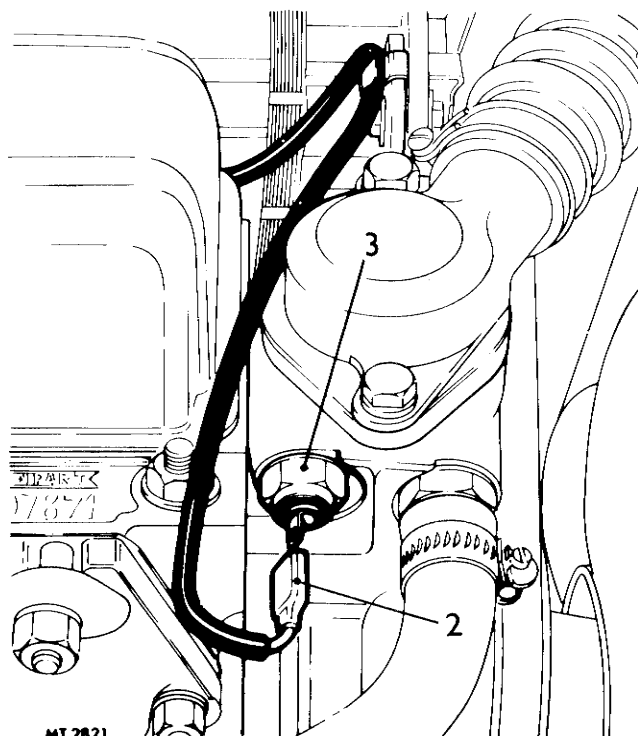
88.25.20

Dépose

1. Vidanger partiellement le réfrigérant. 26.10.01
2. Défaire la connexion Lucar
3. Dévisser l'unité émettrice.

Pose

4. Faire l'inverse des opérations 1 à 3.



MT2821

88.20.26
88.25.20

JAUGE D'ESSENCE

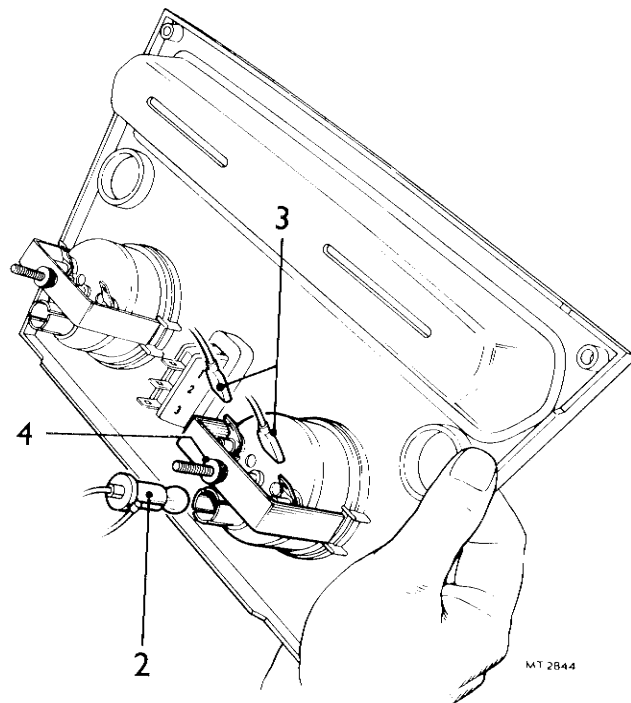
- Dépose et pose 88.25.26

Dépose

1. Abaisser la partie centrale du tableau de bord à la position de travail 76.46.02, opérations 1 à 4.
2. Sortir le porte-ampoule d'éclairage du panneau des instruments.
3. Défaire les deux connexions Lucar.
4. Déposer l'écrou moleté et la rondelle Grower.
5. Retirer la jauge d'essence hors de la partie centrale du tableau de bord.

Pose

6. Faire l'inverse des opérations 1 à 5.



UNITE EMETTRICE DE RESERVOIR D'ESSENCE

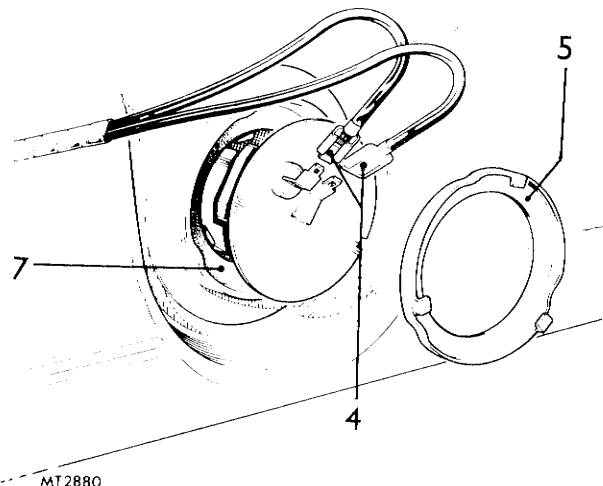
- Dépose et pose 88.25.32

Dépose

1. Débrancher la batterie et éteindre toutes les flammes non protégées.
2. Se servir d'un siphon pour vider le réservoir.
3. Déposer le panneau d'entourage arrière de réservoir d'essence - sept vis, rondelles Grower et rondelles ordinaires.
4. Défaire les deux connexions Lucar en notant leur position de manière à les rétablir par la suite.
5. Défaire l'anneau de blocage en donnant de légers coups dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Déposer l'anneau de blocage.
6. Retirer avec soin l'unité émettrice du réservoir.
7. Déposer la rondelle d'étanchéité.

Pose

8. Faire l'inverse des opérations 1 à 7.



88.25.26
88.25.32



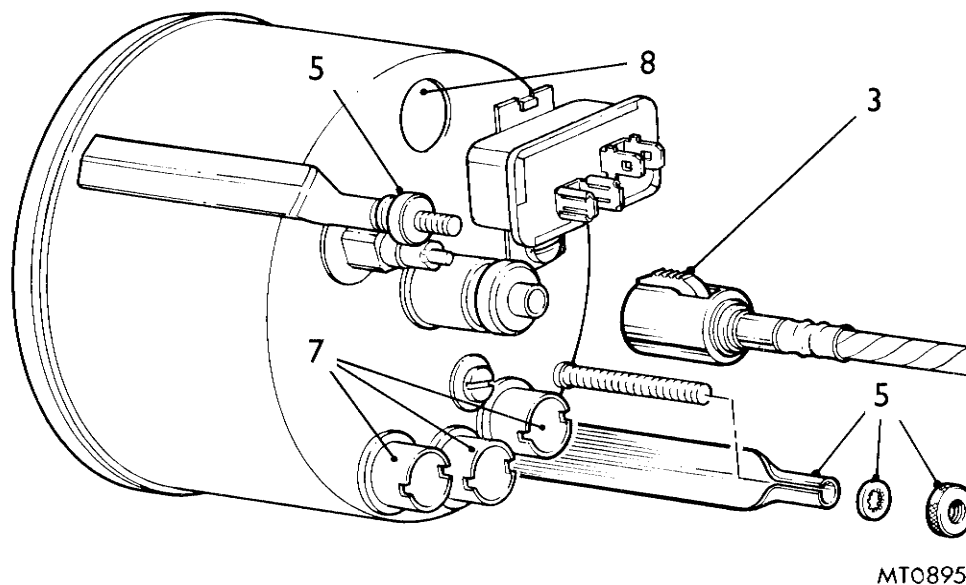
COMPTEUR DE VITESSE**- Dépose et pose****88.30.01****Dépose**

1. Déposer la partie centrale du tableau de bord pour avoir accès à l'arrière du compteur de vitesse 76.46.02.
2. Déposer le tachymètre pour avoir accès à l'arrière du compteur de vitesse 88.30.21.
3. Appuyer sur le levier pour libérer le dispositif de blocage hors de la rainure annulaire du bossage. Détacher le câble du compteur de vitesse de l'instrument.
4. Dévisser l'écrou moleté de remise à zéro et de réglage.
5. Déposer les deux écrous moletés, rondelles Grower et pattes de serrage. Détacher le fil de mise à la masse.

6. Défaire les deux connexions Lucar partant du stabilisateur de tension.
7. Sortir les trois portes-ampoules de témoin lumineux.
8. Sortir le porte-ampoule d'éclairage du panneau des instruments.

Pose

9. Faire l'inverse des opérations 4 à 8.
10. A l'aide de pinces à longs bouts, retirer le câble proprement dit sur environ 25 mm (1 pouce).
11. Introduire le câble proprement dit dans l'instrument.
12. Pousser la gaine du câble par dessus le bossage en s'assurant que le dispositif de blocage s'engage dans la rainure annulaire.
13. Reposer le tachymètre 88.30.21.
14. Reposer la partie centrale du tableau de bord.



MT0895

88.30.01

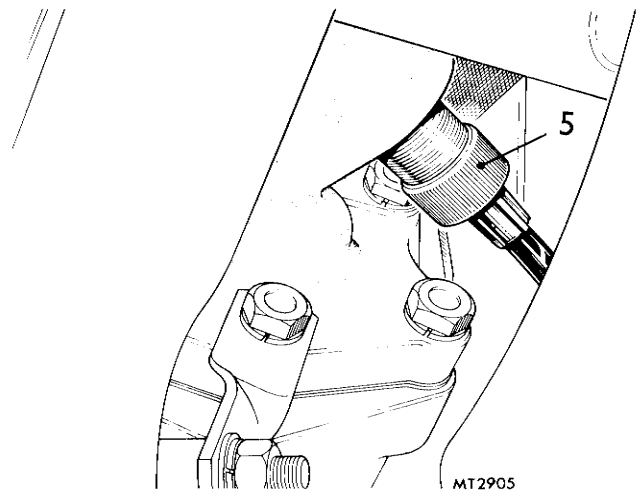


CABLE DE COMPTEUR DE VITESSE AVEC GAINÉ

- Dépose et pose
(modèles sans overdrive seulement) 88.30.06

Dépose

1. Placer le véhicule sur un pont élévateur.
2. Déposer la partie centrale du tableau de bord pour avoir accès à l'arrière du compteur de vitesse 76.46.02.
2. Déposer le tachymètre pour avoir accès à l'arrière du compteur de vitesse. 88.30.21.
4. Appuyer sur le levier pour libérer le dispositif de blocage hors de la rainure annulaire du bossage. Sortir le câble de compteur de vitesse hors de l'instrument.
5. En travaillant à partir du dessous du véhicule, dévisser l'écrou moleté du câble de compteur de vitesse hors du prolongement de la boîte de vitesses.
6. Pour faciliter la repose, noter soigneusement la position du câble par rapport aux autres composants.
7. Faire passer le câble vers le bas à travers l'ouverture à virole et le détacher hors du véhicule.



MT2905

Pose

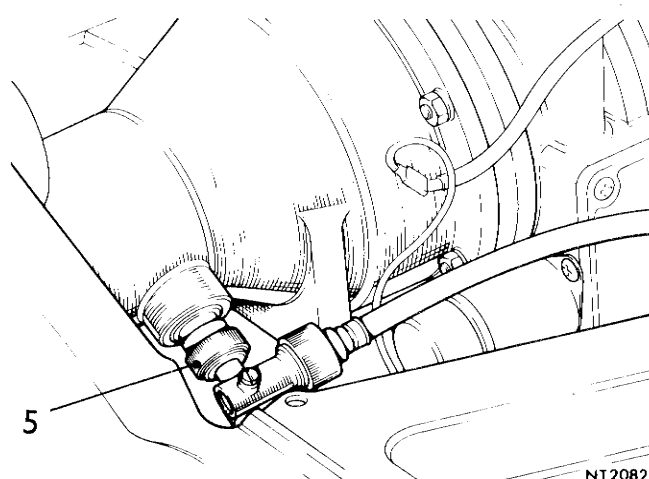
8. Faire l'inverse des opérations 5 à 7. Fixer la virole au cloisonnage à l'aide de pâte à joints Seelastik SR51.
9. Retirer le câble proprement dit sur environ 25 mm (1 pouce).
10. Introduire le câble proprement dit dans l'instrument.
11. Pousser la gaine de câble par-dessus le bossage en s'assurant que le dispositif de blocage s'engage dans la rainure annulaire.
12. Reposer le tachymètre 88.30.21.
13. Reposer la partie du tableau centrale du tableau de bord 76.46.02.

CABLE DE COMPTEUR DE VITESSE AVEC GAINÉ

- Dépose et pose
(modèles avec overdrive seulement) 88.30.06

Dépose

1. Déposer la partie centrale du tableau de bord pour avoir accès à l'arrière du compteur de vitesse. 76.46.02.
2. Déposer le tachymètre pour avoir accès à l'arrière du compteur de vitesse. 88.30.21.
3. Appuyer sur le levier pour libérer le dispositif de blocage hors de la rainure annulaire du bossage. Sortir le câble de compteur de vitesse hors de l'instrument.
4. Déposer le couvercle du tunnel de la boîte de vitesses. 76.25.07.
5. Dévisser l'écrou moleté de câble de compteur de vitesse hors du prolongement de la boîte de vitesses.
6. Pour faciliter la repose, noter soigneusement la position du câble par rapport aux autres composants.
7. Faire descendre le câble par l'ouverture de la virole et le détacher hors du véhicule.



Pose

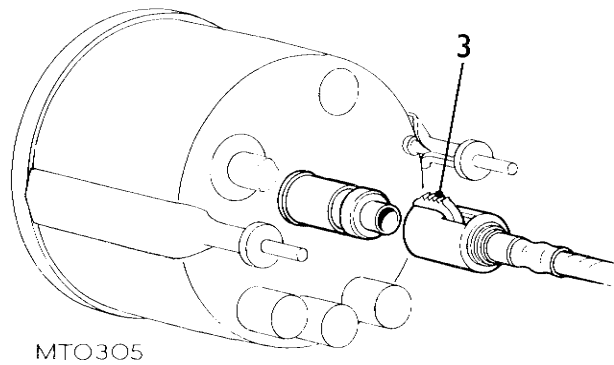
8. Faire l'inverse des opérations 5 à 7. Fixer la virole au cloisonnage à l'aide de pâte à joints Seelastik SR51.
9. Retirer le câble proprement dit sur environ 25 mm (1 pouce)
10. Introduire le câble proprement dit dans l'instrument.
11. Pousser la gaine du câble par-dessus le bossage en s'assurant que le dispositif de blocage s'engage dans la rainure annulaire.
12. Reposer le tachymètre 88.30.21.
13. Reposer la partie centrale du tableau de bord. 76.46.02.

CABLE DE COMPTEUR DE VITESSE - SEUL

- Dépose et pose 88.30.07

Dépose

1. Déposer la partie centrale du tableau de bord pour avoir accès à l'arrière du compteur de vitesse. 76.46.02.
2. Déposer le tachymètre pour avoir accès à l'arrière du compteur de vitesse. 88.30.21.
3. Appuyer sur le levier pour libérer le dispositif de blocage hors de la rainure annulaire du bossage. Sortir le câble de compteur de vitesse hors de l'instrument.
4. A l'aide de pinces à longs bouts, retirer le câble proprement dit. Faire attention de ne pas salir les garnitures intérieures ou les accessoires avec la graisse.



MTO305

Pose

5. Mettre un peu de graisse sur le câble proprement dit. Ne pas utiliser d'huile.
6. Faire passer le câble proprement dit dans la gaine en le faisant tourner légèrement pour faciliter cette opération.
7. Retirer le câble proprement dit sur environ 200 mm (8 pouces) et essuyer tout surplus de graisse. Introduire à nouveau le câble proprement dit en le faisant tourner légèrement pour faciliter l'introduction de l'extrémité carrée dans le pignon d'entraînement.
8. Retirer le câble proprement dit sur environ 25 mm (1 pouce).
9. Engager le câble proprement dit dans l'instrument.
10. Pousser la gaine du câble par-dessus le bossage en s'assurant que le dispositif de blocage s'engage dans la rainure annulaire.
11. Reposer le tachymètre 88.30.21.
12. Reposer la partie centrale du tableau de bord. 76.46.02.

TACHYMETRE

- Dépose et pose 88.30.21

Dépose

1. Déposer les deux écrous moletés, rondelles Grower et pattes de serrage.
2. Sortir le porte-ampoule.
3. Dévisser l'arrêt-moleté fixant le câble au tachymètre.
4. Retirer le tachymètre hors du tableau de bord.

Pose

5. Faire l'inverse des opérations 1 à 4.

CABLE DE TACHYMETRE AVEC GAINÉ

- Dépose et pose 88.30.23

Dépose

1. Dévisser l'arrêt-moleté fixant le câble au tachymètre.
2. Dévisser l'arrêt-moleté fixant le câble à l'allumeur.
3. Pour faciliter la repose, noter soigneusement la position du câble par rapport aux autres composants.
4. Faire passer le câble vers le bas à travers la virole et le détacher hors du véhicule.

Pose

5. Faire l'inverse des opérations 1 à 4. Fixer la virole au cloisonnage à l'aide de pâte à joints Seelastik SR 51.

CABLE DE TACHYMETRE - SEUL

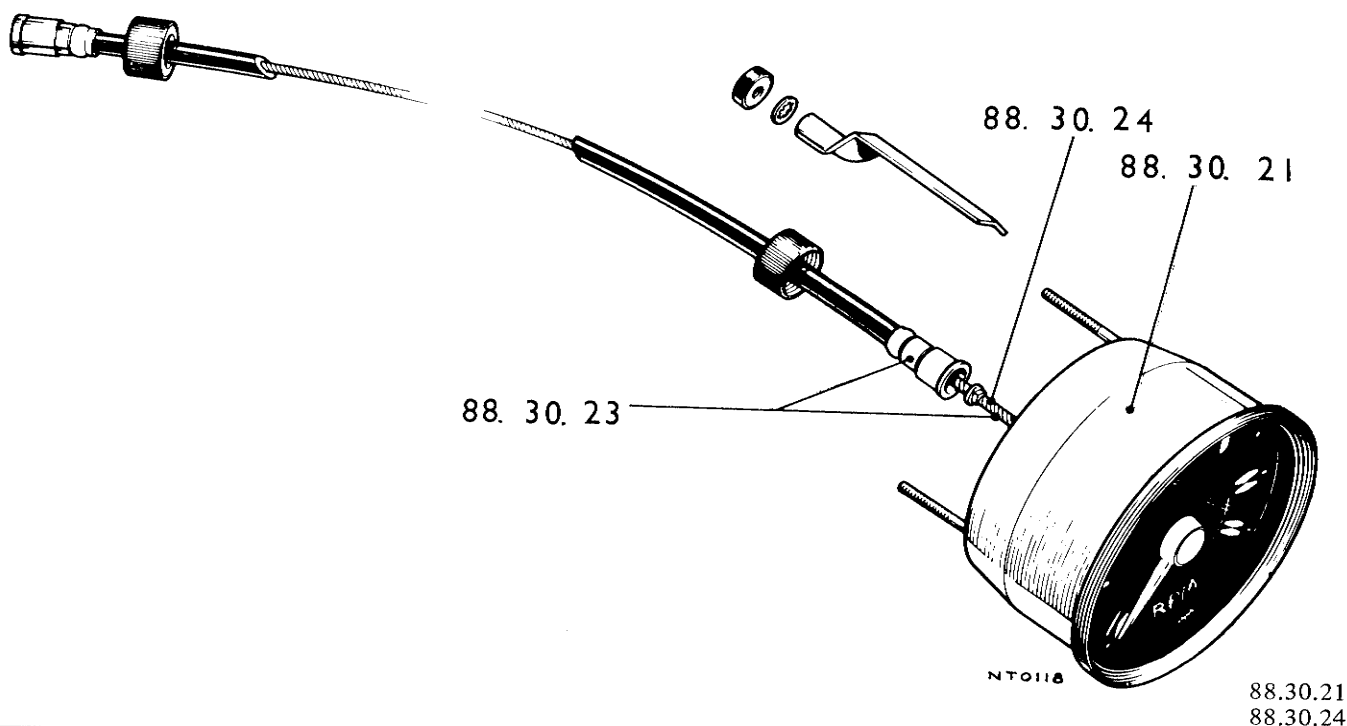
- Dépose et pose 88.30.24

Dépose

1. Dévisser l'arrêt-moleté fixant le câble au tachymètre.
2. A l'aide de pinces à longs bouts, retirer le câble proprement dit. Faire attention de ne pas salir les garnitures intérieures ou les accessoires avec de la graisse.

Pose

3. Mettre un peu de graisse sur le câble proprement dit. Ne pas utiliser d'huile.
4. Faire passer le câble intérieur dans la gaine en le faisant tourner légèrement pour faciliter cette opération.
5. Retirer le câble proprement dit sur environ 200 mm (8 pouces) et essuyer le surplus de graisse. Introduire à nouveau le câble en le faisant tourner légèrement pour faciliter l'engagement de l'extrémité carrée dans le pignon d'entraînement.
6. Introduire le câble proprement dit dans le tachymètre.
7. Reposer l'arrêt-moleté.

88.30.21
88.30.24

