



OPERATIONS RELATIVES A LA DIRECTION

Carrossage – vérification et réglage	57.65.05
Parallélisme des roues avant – vérification et réglage	57.60.01
Colonne de direction	
– accouplement flexible – dépose et repose	57.40.25
– verrouillage/contacteur d'allumage – dépose et repose	57.40.31
– révision	57.40.10
– dépose et repose	57.40.01
– bride de sécurité – dépose et repose	57.40.07
Géométrie de direction – vérification	57.65.02
Crémaillère de direction	
– amortisseur – dépose et repose	57.35.10
– soufflets – dépose et repose	57.25.02
– révision	57.25.07
– dépose et repose	57.25.01
Volant de direction	
– moyeu – dépose et repose	57.60.02
– dépose et repose	57.60.01
Joint à rotule de barre d'accouplement	
– intérieur – dépose et repose	57.55.03
– extérieur – dépose et repose	57.55.02

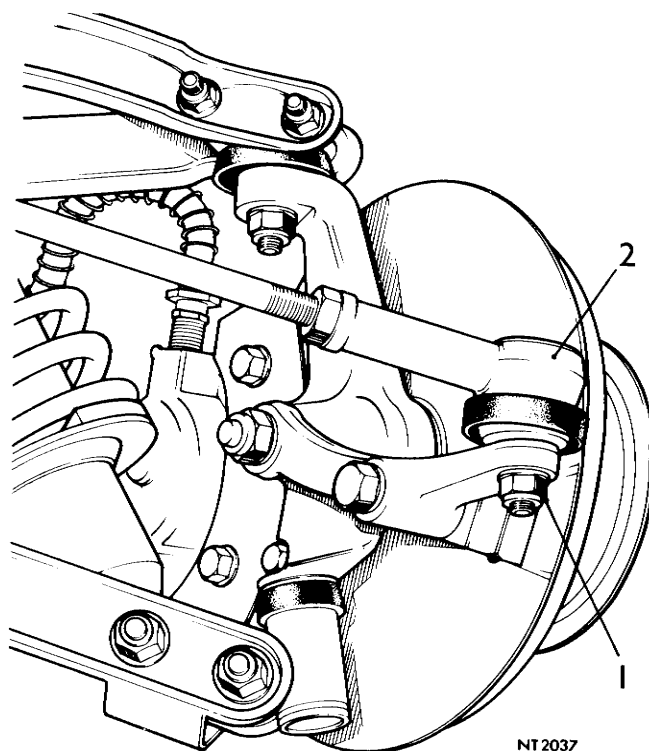
CREMAILLERE ET PIGNON DE DIRECTION

— Dépose et repose

57.25.01

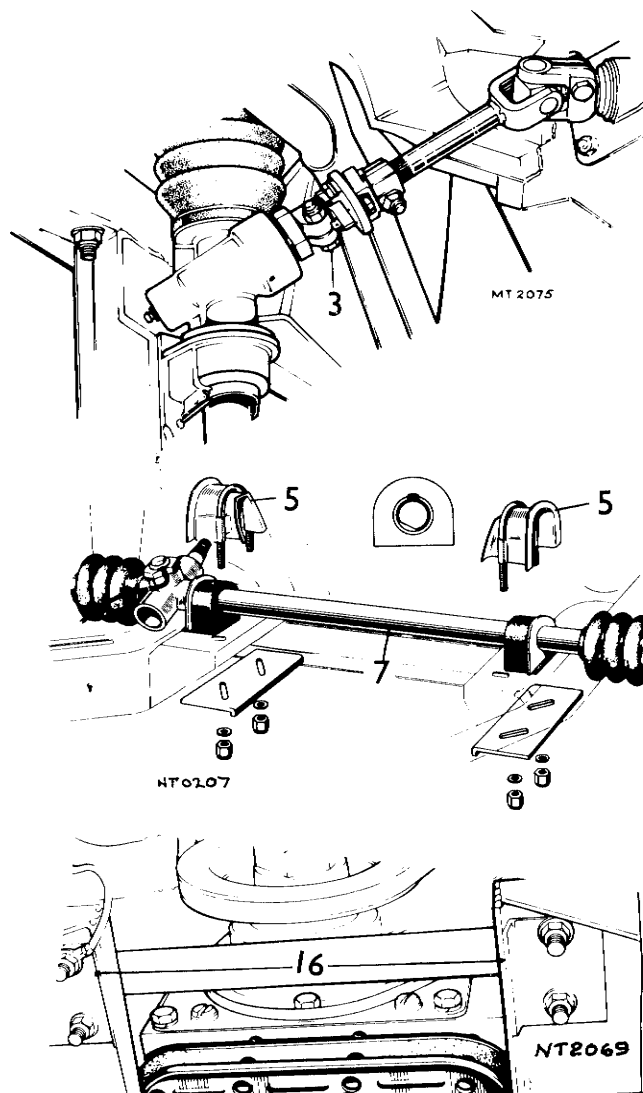
Dépose

1. Enlever l'écrou nyloc et la rondelle ordinaire fixant la barre d'accouplement extérieure aux leviers de direction de droite et de gauche.
2. Dégager les deux extrémités extérieures de barre d'accouplement des leviers de direction.
3. Enlever le boulon d'assemblage bridant le pignon de crémaillère de direction à l'extrémité inférieure de l'accouplement flexible.
4. Enlever les quatre écrous nyloc et les rondelles ordinaires fixant les étriers de la crémaillère de direction au châssis. Enlever les deux plaques de renforcement.
5. Enlever les étriers au complet avec les supports de bridage de crémaillère.
6. Faire glisser la crémaillère vers l'avant pour dégager les cannelures de pignon de crémaillère de l'accouplement flexible.
7. Enlever la crémaillère de direction.



Repose

8. Enlever le bouchon central du plongeur de crémaillère et aligner la fossette située sur l'arbre de crémaillère avec l'orifice du bouchon. Dans cette position, la crémaillère est centrée.
9. Monter le bouchon sur le plongeur, en s'assurant qu'on n'a pas oublié la bande de bridage.
10. Glisser avec soin la crémaillère en position dans la voiture, en faisant attention de ne pas déranger la position de l'arbre de crémaillère.
11. Tandis que le volant de direction est maintenu en position droit vers l'avant, engager les rainures de l'arbre de pignon dans l'accouplement flexible; régler et serrer le boulon d'assemblage dans l'accouplement flexible.
12. S'assurer que les caoutchoucs de montage de crémaillère sont correctement positionnés sur le côté en direction de l'intérieur de la voiture des rebords de crémaillère, avec la lèvre en-dessous de la surface plane du rebord.
13. Monter les étriers et les supports de bridage.
14. Monter les plaques de renforcement sur les étriers en s'assurant que les lèvres à angle sont dirigées vers l'intérieur de la voiture et que la lèvre se projette vers le bas.
15. Monter les rondelles ordinaires et les écrous nyloc aux étriers, en prenant soin de ne pas oublier la bande de bridage à l'extrémité de pignon de la crémaillère.
16. Tandis que les lèvres à angle des plaques de renforcement sont en contact avec les bords des supports de châssis dirigés vers l'intérieur de la voiture, et que les caoutchoucs de montage sont comprimés, serrer les étriers fixant les écrous.
17. Monter les extrémités extérieures de barre d'accouplement aux leviers de direction.



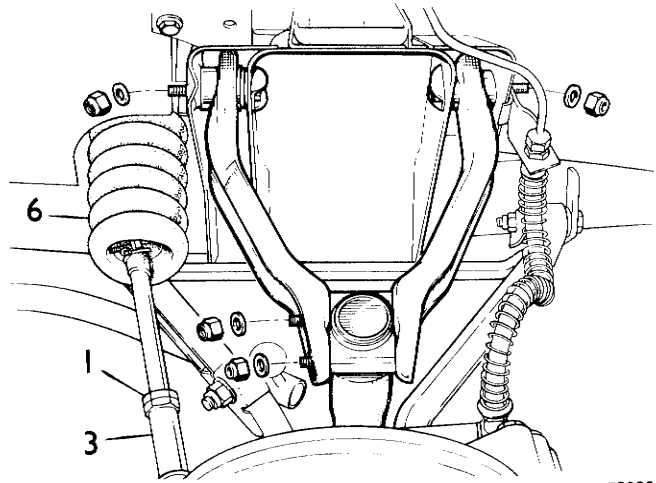
SOUFFLETS DE CREMAILLERE DE DIRECTION

– Dépose et repose

57.25.02

Dépose

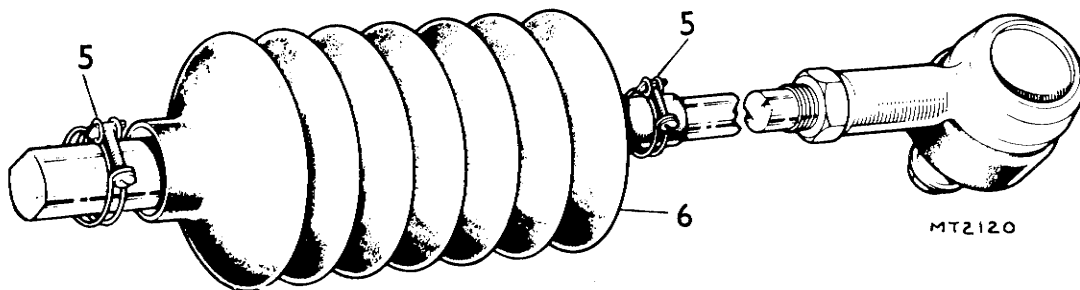
1. Desserrer le contre-écrou fixant le joint à rotule extérieur de la barre d'accouplement.
2. Enlever l'écrou et la rondelle fixant le joint à rotule extérieur de la barre d'accouplement au levier de direction.
3. Dégager le joint à rotule extérieur du levier de direction.
4. Dévisser le joint à rotule extérieur et le contre-écrou de la barre d'accouplement.
5. Enlever les brides intérieure et extérieure retenant le soufflet respectivement à la crémaillère et à la barre d'accouplement.
6. Enlever les soufflets.
7. Répéter les instructions ci-dessus sur la barre d'accouplement opposée.



MT2899

Repose

8. Lubrifier les joints à rotule intérieurs de barre d'accouplement avec de la graisse neuve.
9. Faire glisser les soufflets le long des barres d'accouplement pour les positionner sur la crémaillère et les fixer en position avec une bride.
10. Visser le contre-écrou et l'ensemble de joint à rotule extérieur de barre d'accouplement à la barre d'accouplement et les positionner aussi près que possible de leurs positions originales.
11. Connecter le joint à rotule extérieur au levier de direction et monter une rondelle ordinaire et un écrou.
12. Répéter les instructions de 8 à 11 sur la barre d'accouplement opposée.
13. Vérifier le pincement de roue avant et régler, le cas échéant, en s'assurant que les barres d'accouplement sont réglées de façon égale.
14. Fixer les ensembles de joints à rotule extérieurs en se servant de leurs contre-écrous respectifs.
15. Régler l'extrémité extérieure des deux soufflets de telle façon à leur permettre d'être capables de s'adapter au mouvement des barres d'accouplement quand celles-ci se déplacent d'une butée de braquage à l'autre.



MT2120

CREMAILLERE ET PIGNON DE DIRECTION

- Révision

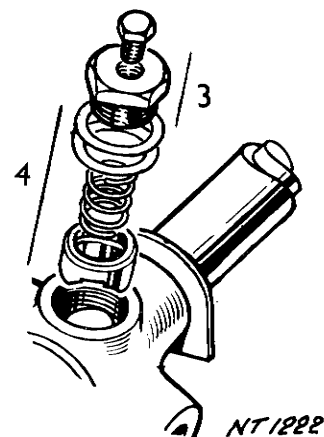
57.25.07

1. Enlever la crémaillère de la voiture 57.25.01.

Démontage

Plongeur de crémaillère

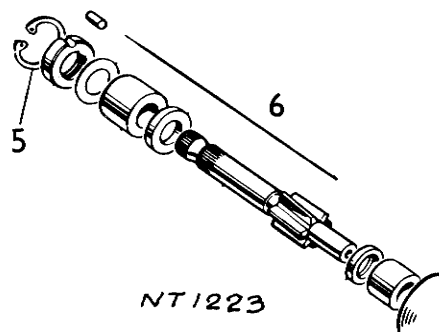
2. Desserrer le bouchon fixant le plongeur de crémaillère au logement de crémaillère.
3. Enlever le bouchon et le jeu de cales.
4. Enlever le ressort, la rondelle et le plongeur.



NT1222

Pignon

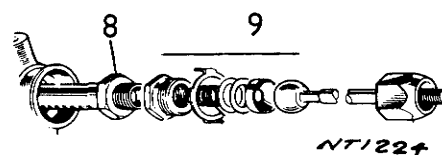
5. Enlever les circlips retenant le pignon au logement de crémaillère.
6. Enlever le pignon au complet, y compris l'extrémité de bouchon, la goupille de positionnement, la bague et la rondelle de butée supérieure.



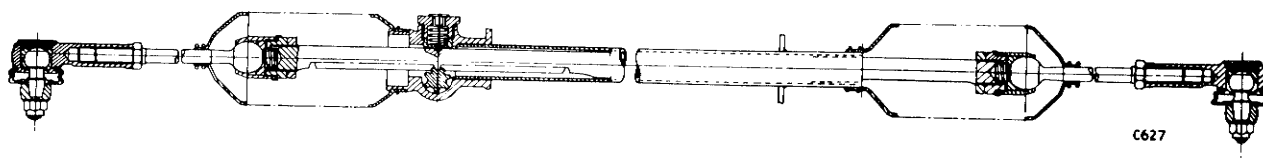
NT1223

Barres d'accouplement et arbre de crémaillère

7. Dégager les brides fixant les soufflets au logement de crémaillère et aux barres d'accouplement et faire glisser les soufflets pour les dégager de la crémaillère.
8. Desserrer les contre-écrous fixant les adaptateurs de joint à rotule intérieur à l'arbre de crémaillère.
9. Dévisser et enlever les adaptateurs de joint à rotule intérieur et les barres d'accouplement.
10. Enlever les contre-écrous et enlever l'arbre de crémaillère de la voiture.



NT1224



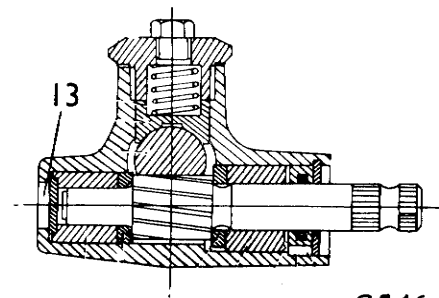
C627

Bague de logement de crémaillère

11. Enlever la bague du logement de crémaillère.

Logement de pignon

12. Extraire la rondelle de butée inférieure de pignon.
13. Refouler ou presser vers le dehors le recouvrement d'extrémité de pignon, ainsi que la bague inférieure.



C346

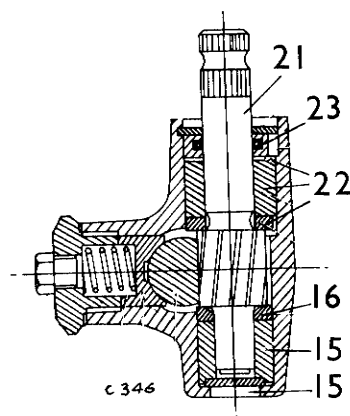
Montage

Bague de logement de crémaillère

14. Monter une nouvelle bague sur le logement de crémaillère.

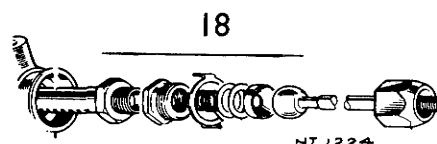
Logement de pignon

15. Monter le recouvrement d'extrémité et la bague inférieure sur logement de pignon, en s'assurant que l'extrémité en creux de la bague est adjacente au recouvrement d'extrémité.



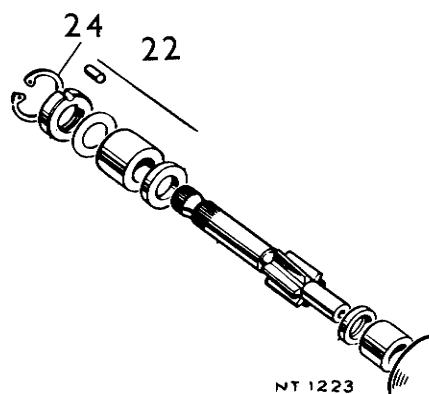
Arbre de crémaillère et barres d'accouplement

16. Introduire la rondelle de butée inférieure de pignon au-dessus de la bague inférieure de pignon, en s'assurant que le filetage intérieur fait face au côté contraire de celui où se trouve la bague.
17. Introduire l'arbre de crémaillère dans son logement et monter des contre-écrous.
18. Monter les barres d'accouplement ainsi que les adaptateurs et fixer en position à l'aide de contre-écrous (couple de serrage 11,06 kgf/m. 80 lbf/ft.).
19. Remplir les joints à rotule intérieurs de barre d'accouplement et les soufflets avec environ 56 gms. (2 oz.) de graisse de chaque côté et fixer les soufflets à la crémaillère.



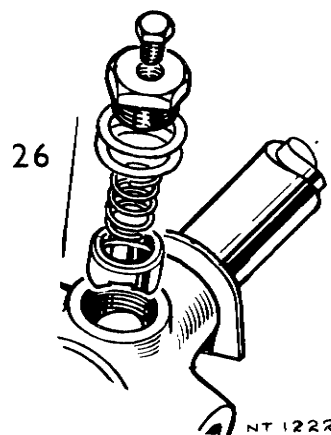
Pignon

20. Faire tourner l'arbre de crémaillère jusqu'à ce que les dents permettent l'engagement du pignon.
21. Monter le pignon dans le logement de pignon.
22. Monter la rondelle de butée supérieure, la bague et les cales.
23. Monter une nouvelle bague en "O" sur l'extrémité de bouchon.
24. Monter un circlips et vérifier le mouvement d'extrémité du pignon. Le jeu d'extrémité ne doit pas dépasser 0,254 mm (0.010 de pouce). Régler le jeu de cales comme requis.



Plongeur de crémaillère

25. Monter le plongeur.
26. Monter le bouchon amortisseur, les cales et le ressort.
27. Vérifier l'arbre à crémaillère pour le jeu latéral (90° à l'axe d'arbre). Le jeu latéral doit se situer entre 0,1016 et 0,2032 mm (0.004 et 0.008 de pouce). Régler comme requis en ajoutant ou en enlevant des cales suivant les besoins.

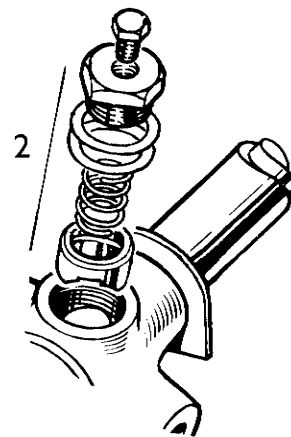


AMORTISSEUR DE CREMAILLERE DE DIRECTION– Dépose et repose 57.35.10**Dépose**

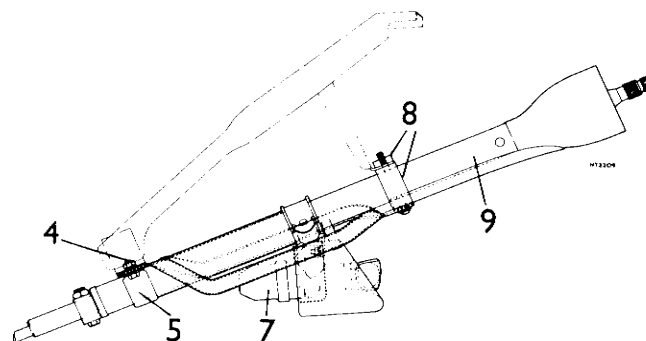
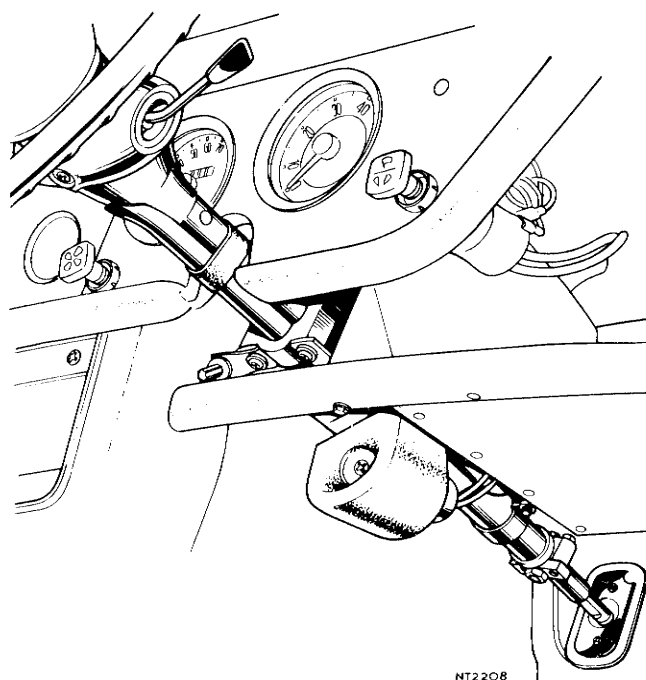
1. Déconnecter la bande de bridage au bouchon d'amortisseur.
2. Dévisser le bouchon d'amortisseur et enlever le bouchon, les cales, la rondelle Grower et le plongeur.

Repose

3. Monter le plongeur et la rondelle.
4. Monter le bouchon d'amortisseur, les cales et la rondelle.
5. Vérifier l'arbre de crémaillère pour le jeu latéral (90° à l'axe d'arbre). Le jeu latéral doit se situer entre 0,1016 et 0,2032 mm (0.004 et 0.008 de pouce). Faire le réglage en ajoutant ou en enlevant des cales suivant les besoins. S'assurer que la bande de bridage est bien reconnectée.

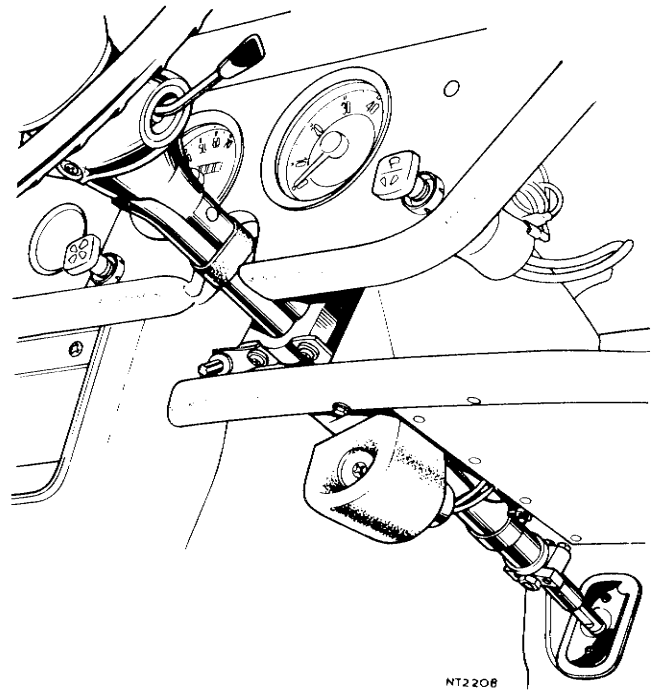
**ENSEMBLE COLONNE DE DIRECTION**– Dépose et repose 57.40.01**Dépose**

1. Débrancher la batterie.
2. Enlever l'étagère à paquets côté/conducteur.
3. Enlever le boulon de serrage fixant le mât de direction à l'accouplement flexible.
4. Enlever les écrous, les rondelles ordinaires et Grower des deux boulons fixant l'appui avant de colonne de direction.
5. Enlever le logement d'appui avant et le revêtement intérieur de feutre.
6. Déconnecter les connexions de l'avertisseur, des indicateurs de direction et de l'éclairage.
7. Déconnecter la prise électrique du dispositif de verrouillage de colonne de direction.
8. Enlever les deux vis/chapeau fixant le support arrière de colonne de direction et enlever les deux moitiés de bride et la plaque vissée supérieure.
9. Retirer la colonne de direction au complet, y compris la barre d'accouplement.



Repose

10. Mettre les roues à leur position de marche en ligne droite.
11. Maintenir le volant de direction de façon à ce que deux rayons soient à l'horizontale et que le troisième rayon pointe en direction du siège du conducteur et introduire l'extrémité inférieure du mât de direction dans les cannelures de l'accouplement flexible.
12. Monter et serrer le boulon d'assemblage dans l'accouplement flexible.
13. Faire glisser le tube en carton vers l'arrière et monter du feutre au dessus du logement du mât de direction, en s'assurant que les deux extrémités du feutre sont bien au-dessous du logement de mât.
14. Introduire les extrémités avant de la barre d'accouplement dans les boulons de montage avant.
15. Monter le logement du feutre et engager les boulons de montage avant. Monter des rondelles ordinaires et Grower et des écrous sur les boulons de montage.
16. S'assurer que la bride à ressort est bien montée sur le mât de direction afin de s'aligner avec le support de bridage arrière.
17. Monter la moitié des brides supérieure et inférieure sur le logement de mât.
18. Placer la plaque vissée dans le support se trouvant au-dessus de la moitié des brides.
19. Introduire les boulons/chapeau à travers la barre d'accouplement, la moitié supérieure et inférieure des brides et le support de montage; puis engager la plaque vissée. Serrer les boulons/chapeau.
20. Serrer les boulons et écrous fixant le support avant.
21. S'assurer que les connexions à l'avertisseur, à l'éclairage, aux indicateurs de direction, et enfin au dispositif de verrouillage, sont correctement rétablies.
22. Monter l'étagère à paquets côté/conducteur.
23. Rebrancher la batterie.



BRIDE DE SECURITE DE LA COLONNE DE DIRECTION

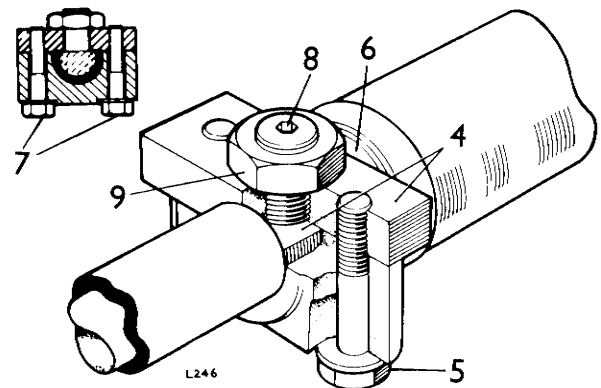
— Dépose et repose 57.40.07

Dépose

1. Desserrer et enlever les deux boulons et les rondelles Grower fixant la moitié des brides au mât de direction.
2. Enlever la bride.
3. Desserrer le contre-écrou et la vis de serrage.

Repose

4. Présenter les deux moitiés de brides au mât de direction en s'assurant que l'élément droit se positionne à travers la partie plate du mât de direction.
5. Engager les boulons, au complet avec les rondelles Grower.
6. Glisser la bride vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle bute contre le logement du mât de direction. S'assurer que la rondelle de butée en plastique est bien positionnée entre le support de bridage et le logement de mât de direction.
7. Serrer les boulons de bridage de 0,8 à 1,2 kgf/m (6 à 9 lbf/ft).
8. Serrer la vis sans tête de 2,5 à 2,8 kgf/m (18 à 20 lbf/ft).
9. Serrer le contre-écrou.



ENSEMBLE COLONNE DE DIRECTION

Révision

57.40.10

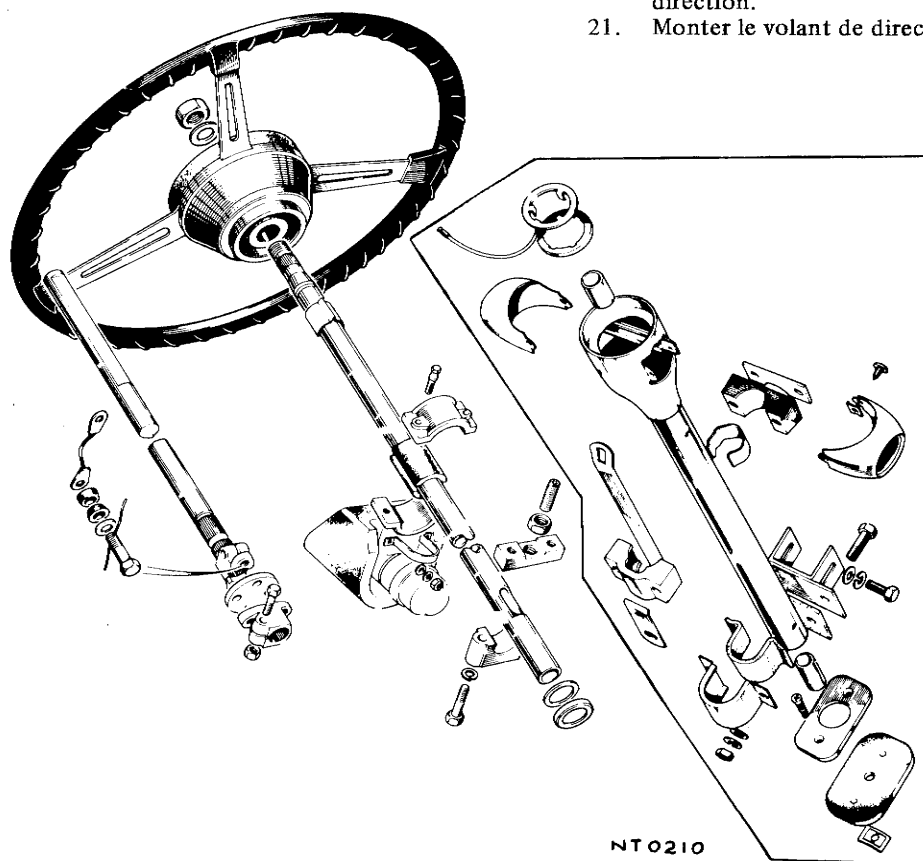
1. Enlever la colonne de direction de la voiture 57.40.01.

Dépose

2. Enlever la colonne de direction 57.60.01.
3. Enlever les contacteurs d'éclairage et d'indicateur de direction 86.55.54, 86.65.17.
4. Libérer le verrouillage de la colonne de direction.
5. Enlever les deux boulons de serrage et les rondelles Grower fixant la bride de sécurité et enlever la bride de sécurité et la rondelle de butée.
6. Retirer la section inférieure de la colonne de direction.
7. Retirer le chapeau de l'extrémité inférieure du tube de colonne de direction et enlever la pièce tubulaire d'écartement en carton.
8. Déplacer la colonne de direction supérieure dans son axe en direction de l'extrémité supérieure du tube de colonne et enlever la came d'indicateur de direction.
9. Déplacer la colonne de direction dans son axe en direction de l'extrémité inférieure du tube de colonne, jusqu'au moment où l'on ressent que la colonne bute contre la bague inférieure de la colonne de direction.
10. Appuyer sur les boutons de positionnement en caoutchouc situés dans la bague inférieure de la colonne et retirer la colonne de direction et la bague inférieure.
11. Enlever la bague inférieure de la colonne.
12. Enlever la bague supérieure du tube de colonne.

Repose

13. Monter une nouvelle bague supérieure sur le tube de colonne, en s'assurant qu'elle est introduite de façon à ce que les points en caoutchouc situés sur la face d'extrémité de la bague se trouvent en avant, c'est-à-dire que les points de caoutchouc sont dirigés vers le bas du tube de colonne.
14. Introduire la colonne de direction en partant du bas du tube de colonne, en s'assurant que la bague supérieure n'est pas déplacée et que les goujons de positionnement en caoutchouc restent alignés avec les trous du tube de colonne.
15. Introduire la bague inférieure dans le tube de colonne en s'assurant que les points de caoutchouc situés sur la face d'extrémité de la bague se trouvent en arrière (les points au bas du tube) et que les goujons de positionnement en caoutchouc s'engagent dans les trous du tube de colonne.
16. Monter les cames d'indicateur de direction.
17. Monter le chapeau d'extrémité sur le tube de colonne.
18. Monter la colonne de direction inférieure.
19. Faire l'alignement de la partie plate de la colonne inférieure avec la fente de la colonne supérieure et monter la rondelle de butée et la bride de sécurité. A ce stade, ne pas serrer la bride de sécurité. La bride de sécurité doit être serrée après que la colonne aura été installée dans la voiture et que la position de la colonne inférieure aura été déterminée. (Instructions 6 et 7. 57.40.25).
20. Monter les contacteurs d'éclairage et d'indicateur/direction.
21. Monter le volant de direction.



NT0210

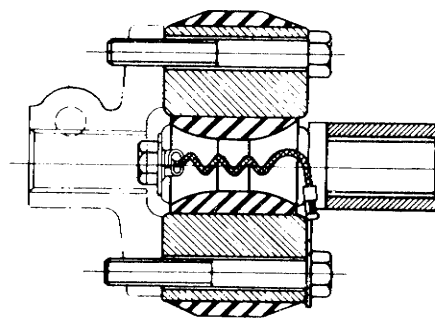


ACCOUPLLEMENT FLEXIBLE DE COLONNE DE DIRECTION

Dépose et repose 57.40.25

Dépose

1. Desserrer les deux boulons situés sur la bride de sécurité de la colonne de direction.
2. Enlever les boulons de serrage fixant l'accouplement flexible à l'arbre inférieur de la colonne de direction et à l'arbre de pignon de crémaillère.
3. Faire glisser l'arbre inférieur de colonne de direction afin de le dégager de l'accouplement flexible.
4. Enlever l'accouplement flexible de l'arbre de pignon.



NT 1225

Repose

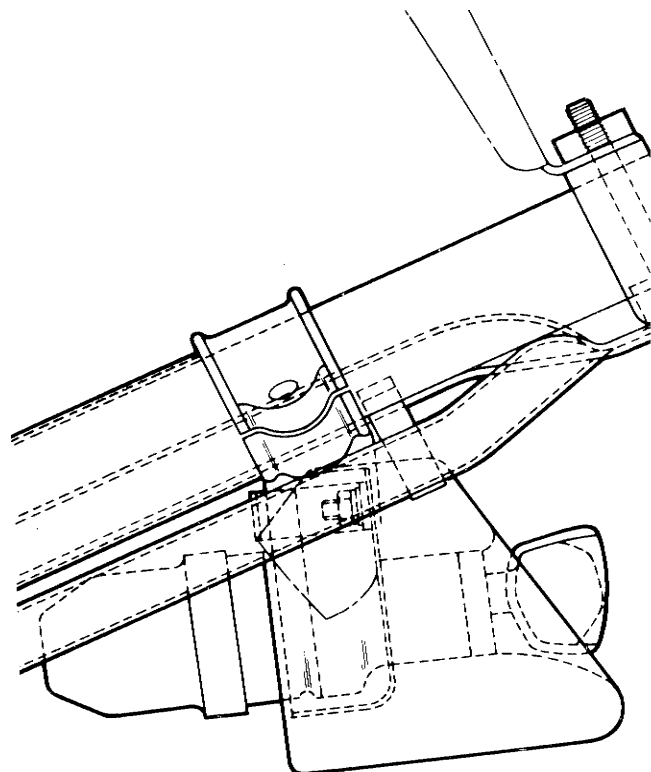
5. Engager l'accouplement flexible sur l'arbre de pignon, puis monter et serrer le boulon de serrage.
6. Tandis que les roues sont en position de marche en ligne droite et que le volant de direction est en position centrale, engager l'arbre inférieur de la colonne de direction dans l'accouplement flexible. Monter et serrer le boulon de serrage.
7. Faire glisser la bride de sécurité vers le haut, jusqu'à ce qu'elle fasse butée contre le logement de la colonne de direction. Serrer les boulons de bride de sécurité à un couple de serrage allant de 0,8 à 1,2 kgf/m. (6 à 9 lbf/ft.).

CONTACTEUR D'ALLUMAGE/VERROUILLAGE DE DIRECTION

Dépose et repose 57.40.31

Dépose

1. Déposer l'ensemble de colonne de direction 57.40.01
2. Enlever les deux écrous et les rondelles fixant la boîte du verrou de colonne de direction et déposer le boîtier, ainsi que le tirant d'accouplement de la colonne de direction.
3. En se servant d'un poinçon, faire un repère au centre des deux boulons à tête de cisaillement fixant le verrouillage de direction à la colonne.
4. A l'aide d'un petit ciseau à froid, dévisser les boulons à tête de cisaillement.
- ou
- 4a. Si l'instruction 4 ne donne pas de résultat, pratiquer un forage dans la partie des boulons à tête de cisaillement à l'endroit où on avait repéré précédemment le centre avec le poinçon et, en utilisant un extracteur "Easiout", dévisser les boulons à tête de cisaillement.
5. Déposer le dispositif de verrouillage de direction.



NT 2209 A

Repose

6. Présenter le dispositif de verrouillage de direction à la colonne de direction et positionner le goujon dans perforation pratiquée dans la colonne.
7. Monter la bride de blocage de verrouillage et la fixer à l'aide de deux nouveaux boulons à tête de cisaillement.
8. Serrer avec uniformité les deux nouveaux boulons à tête de cisaillement jusqu'à ce que les têtes se cisailent.
9. Installer un ensemble neuf de colonne de direction dans la coiture 57.40.01.

57.40.18
57.40.31

JOINT A ROTULE D'ACCOUPEMENT - EXTERIEUR

Dépose et repose

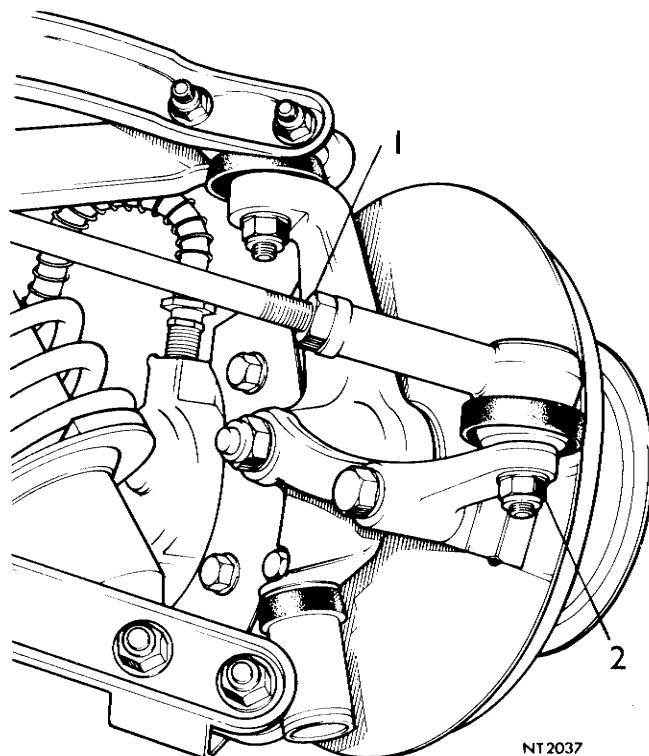
57.55.02

Dépose

1. Desserrer le contre-écrou fixant le joint à rotule de barre d'accouplement à la barre d'accouplement.
2. Enlever l'écrou nyloc fixant le joint à rotule au bras de direction. Dégager le joint à rotule du bras de direction.
3. Dévisser le boîtier de joint de rotule de la barre d'accouplement.

Repose

4. Visser le boîtier de joint à rotule en position sur la barre d'accouplement. La distance centre à centre des joints à rotule de barre d'accouplement (intérieur/extérieur) est de 221,5 mm. (8.72 pouces).
5. Connecter le joint à rotule au bras de direction, puis fixer à l'aide de l'écrou nyloc.
6. Vérifier et régler la voie des roues avant suivant les besoins.
7. Serrer le contre-écrou de la barre d'accouplement.



NT2037

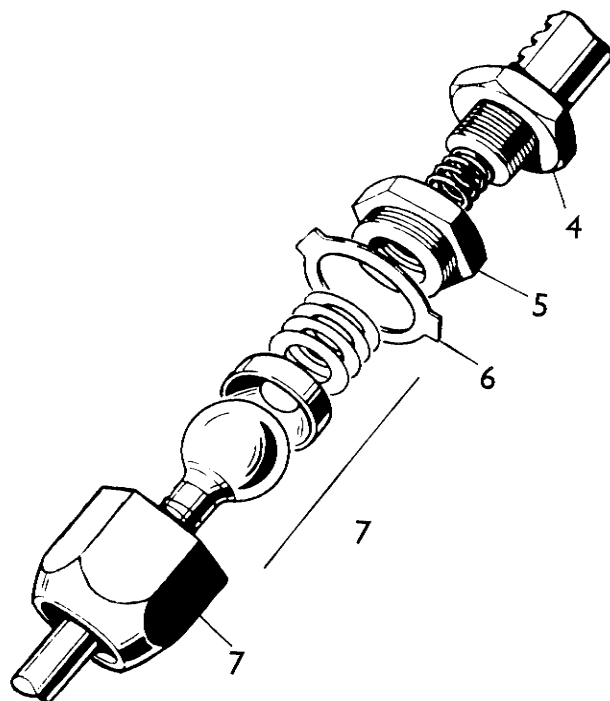
JOINT A ROTULE DE BARRE D'ACCOUPLLEMENT - INTERIEUR

Dépose et repose

57.55.03

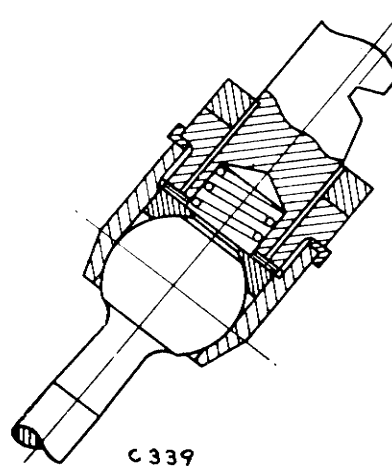
Dépose

1. Déposer le joint à rotule extérieur de barre d'accouplement et son logement.
2. Relâcher les attaches de chenille et enlever la chenille.
3. Essuyer la graisse qui se trouve sur le joint à rotule intérieur.
4. Desserrer le contre-écrou fixant l'adaptateur de joint à rotule intérieur à la crémaillère de direction. Pour éviter d'imposer de la fatigue au pignon, il convient de maintenir à l'aide d'une clé l'adaptateur qui se trouve du côté opposé.
5. Dévisser l'adaptateur de joint de rotule intérieur de l'arbre de crémaillère, tout en observant les précautions indiquées dans l'instruction No. 4, ci-dessus.
6. Redresser les oreilles de blocage de la rondelle fixant l'adaptateur à rotule et le boîtier.
7. Dévisser l'adaptateur du boîtier de la rotule et enlever le ressort, les cales, le siège de rotule et la barre d'accouplement du boîtier.



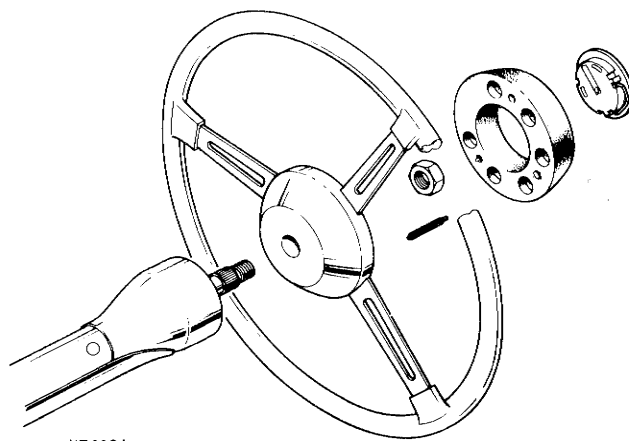
Repose

8. Lubrifier le boîtier de rotule et introduire la barre d'accouplement.
9. Mettre le siège de rotule, la(les) cale(s), la rondelle à oreille neuve et l'adaptateur.
10. Serrer l'adaptateur au couple de serrage 11.06 kgf/m (80 lbf/ft) et vérifier que l'extrémité à rotule ne comporte pas de jeu en bout et/ou d'articulation. Le jeu en bout devrait être dans les limites de 0,0127 à 0,0762 mm. L'articulation ne doit pas présenter de point de grippage. Régler en ajoutant ou en enlevant les cales selon les besoins. Les cales se font dans les épaisseurs suivantes: 0,0508, 0,1016 et 0,254 mm.
11. Recourber les oreilles de rondelle de blocage.
12. Introduire le ressort en le faisant glisser dans l'adaptateur.
13. Mettre le contre-écrou à l'arbre de crémaillère.
14. Monter et serrer l'adaptateur sur l'arbre de crémaillère et le fixer au moyen du contre-écrou. Au moment de serrer l'adaptateur et le contre-écrou, se servir d'une clé sur l'adaptateur opposé afin d'éviter d'occasionner de la fatigue au pignon. Le couple de serrage du contre-écrou doit être de 11.06 kgf/m (80 lbf/m).
15. Garnir l'adaptateur de graisse neuve.
16. Monter les chenilles et les attaches.
17. Monter l'extrémité extérieure de la barre d'accouplement.
18. Vérifier et régler la voie des roues avant selon les besoins.



VOLANT DE DIRECTION**Dépose et repose****57.60.01****Dépose**

1. Soulever la rondelle de volant pour la libérer.
2. Soulever le bouton/avertisseur pour l'enlever.
3. Déposer la connexion de balai de l'avertisseur.
4. Enlever l'écrou et la rondelle fixant le moyeu de volant de direction à la colonne de direction.
5. Marquer des repères sur le moyeu de colonne de direction et à la partie supérieure de la colonne de manière à assurer l'engagement correct des cannelures à leur position d'origine.
6. A l'aide d'un outil extracteur approprié, enlever le volant de direction.



NT 2226

Repose

7. Introduire le volant et le moyeu sur la colonne de direction. Si le volant avait été enlevé sans repérage de position des cannelures, mettre les roues à la position de marche en ligne droite et centrer le volant.
8. Faire l'inverse des opérations de 1 à 4.

MOYEU DE VOLANT DE DIRECTION**Dépose et repose****57.60.02****Dépose**

1. Enlever le volant de direction et le moyeu de la voiture 57.60.01.
2. Enlever les six boulons et rondelles fixant les branches du volant au moyeu.

Repose

3. Faire l'inverse des instructions 1 et 2.

DIRECTION

GEOMETRIE DE DIRECTION

57.65.00

Seuls deux réglages sont possibles: l'angle de carrossage et le parallélisme des roues avant.

DONNEES TECHNIQUES

Angle de carrossage .. .. .	..	..	..	..
Angle de chasse .. .. .	..	..	..	..
Inclinaison des pivots de fusée .. .. .	..	..	..	..
Parallélisme des roues .. .. .	..	..	..	..

En ordre de marche:

3° Positif $\pm 1^{\circ}$
 4° $\pm 1^{\circ}$
 $5 \frac{3}{4}^{\circ}$ $\pm 1^{\circ}$
Pincement
de 1,59 à 3,18 mm

En charge (2 personnes)

2° Positif $\pm 1^{\circ}$
 $4 \frac{1}{2}^{\circ}$ $\pm 1 \frac{1}{2}^{\circ}$
 $6 \frac{3}{4}^{\circ}$ $\pm 3 \frac{3}{4}^{\circ}$
Pincement
de 0 à 1,59 mm

PARALLELISME DES ROUES AVANT

Vérification et réglage

57.65.01

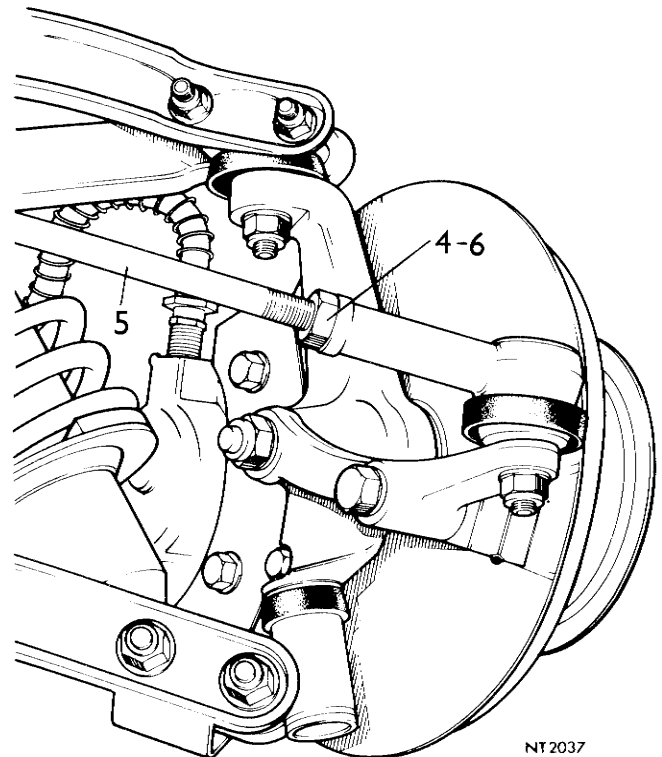
Vérification

1. Amener la voiture sur un sol de niveau et positionner les roues avant comme pour la marche en ligne droite.
2. A l'aide de l'équipement de parallélisme des roues, vérifier les roues avant pour ce qui est du pincement. Le pincement de roues avant doit s'établir entre 1,59 et 3,18 mm.

Réglage

3. Desserrer les attaches extérieures des chenilles de crémaillère.
4. Desserrer les contre-écrous aux extrémités extérieures de barre d'accouplement.
5. Diminuer la longueur, ou allonger les deux barres d'accouplement de manière égale pour obtenir le réglage requis (pincement de 1,59 à 3,18 mm.)
6. Serrer les contre-écrous aux extrémités extérieures de barre d'accouplement.
7. Serrer les attaches de chenille.

NOTE: Le réglage des deux barres d'accouplement doit être égal. Les différences de longueur des barres d'accouplement se traduiraient par des angles de roue incorrects pendant les virages.



ANGLE DE CARROSSAGE

Vérification et réglage

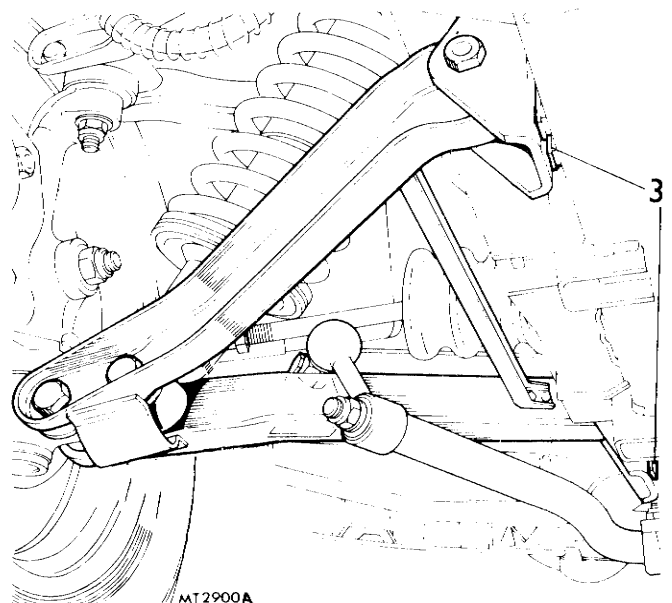
57.65.05

L'angle de carrossage des roues avant devrait être compris dans les limites suivantes:

En ordre de marche: 3° Pos $\pm 1^{\circ}$
En charge: (2 occupants) 2° Pos $\pm 1 \frac{1}{2}^{\circ}$

Réglage

1. Mettre la voiture sur cric et soutenir la carrosserie sur des chandelles.
2. Desserrer les deux écrous fixant les goujons de support du triangle inférieur de châssis à la partie du châssis située vers l'intérieur de la voiture.
3. Enlever ou ajouter des cales de façon égale aux deux supports de triangle inférieur suivant les besoins. Ajouter une ou des cales pour procéder au réglage négatif ou enlever une ou des cales pour procéder au réglage positif. Une cale équivaut à environ un angle de carrossage de 1° . Répéter suivant les besoins au triangle opposé.
4. Serrer les écrous fixant les goujons de support de montage de triangle inférieur.
5. Enlever les chandelles.



57.65.01
57.65.05