



OPERATIONS RELATIVES AU CONTROLE DES EMISSIONS

| | |
|---|----------|
| Epurateur d'air à cartouche d'adsorption – dépose et pose | 17.15.07 |
| Cartouche d'adsorption – dépose et pose | 17.15.13 |
| Ensemble anti-émissions de carburateur – Rouge – dépose et pose . | 17.20.07 |
| Tuyau de contrôle, cartouche à réservoir d'essence – dépose et pose | 17.15.24 |
| Système de contrôle de pertes dues à l'évaporation – Test de fuites | 17.15.01 |
| Tuyau de purge – cartouche au reniflard de carter supérieur – dépose et pose | 17.15.36 |
| Réservoir séparateur – dépose et pose | 17.15.19 |

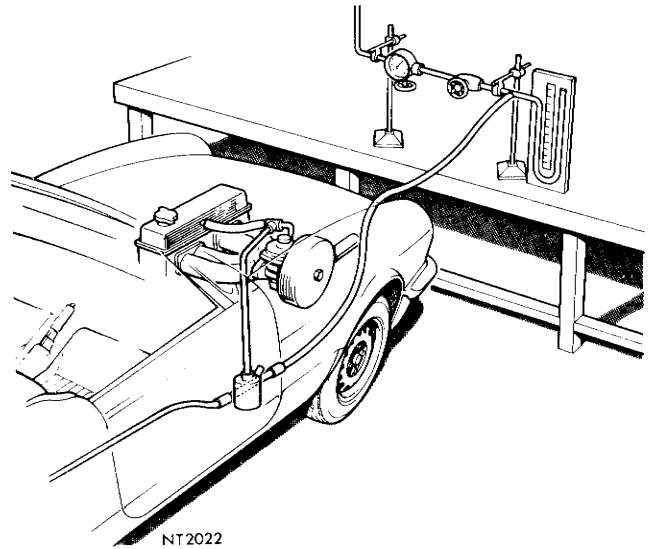


SYSTEME DE CONTROLE DE PERTES DUES A L'EVAPORATION

– Test de fuites

17.15.01

Appareil de test: Manomètre à eau, soupape de réglage de pression d'étanchéité et alimentation d'air sous pression. A défaut de manomètre, on peut se servir d'une jauge de pression précise comportant une lecture de 0 à 30 pouces d'eau. Il conviendra d'utiliser celle-ci en conjonction avec une soupape de décharge ou d'une connexion faible de caoutchouc dans le but de protéger le dispositif contre toute surpression se produisant dans le système.



AVERTISSEMENT: Pendant ce test, de la compression est appliquée sur le système/reniflard du réservoir d'essence. Bien que la pression soit très basse, il se pourrait qu'elle provoque le déplacement de tuyaux de connexion ou qu'elle produise des émanations de carburant. Il est, en conséquence, très dangereux de fumer ou de tolérer la présence de flammes nues dans le voisinage où les tests sont effectués. On évitera également de dépasser la pression indiquée.

Marche à suivre pour effectuer le test:

1. A l'endroit où il est attaché à la cartouche de carbone, détacher le tuyau du réservoir séparateur et introduire le tuyau de pressurisation du dispositif de test.
2. Appliquer 20 pouces de pression d'eau au système et fermer la soupape d'étanchéité. **NE PAS DEPASSER 25 POUCES DE PRESSION D'EAU.**
3. Au bout de deux minutes, vérifier la pression dans le système. Si celle-ci est tombée de plus de 2 pouces d'eau, il convient d'en rechercher les causes et de faire les rectifications nécessaires.

EPURATEUR D'AIR DE LA CARTOUCHE D'ADSORPTION.

—Dépose et pose

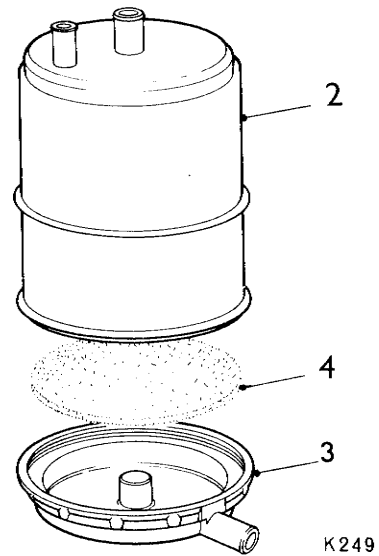
17.15.07

Dépose

1. Desserrer l'écrou du boulon d'attache de retenue,
2. Soulever la cartouche pour la dégager du support de montage.
3. Dévisser la base de la cartouche.
4. Enlever le filtre.

Pose

5. Faire l'inverse des opérations de 1 à 4.



CARTOUCHE D'ADSORPTION

—Dépose et pose

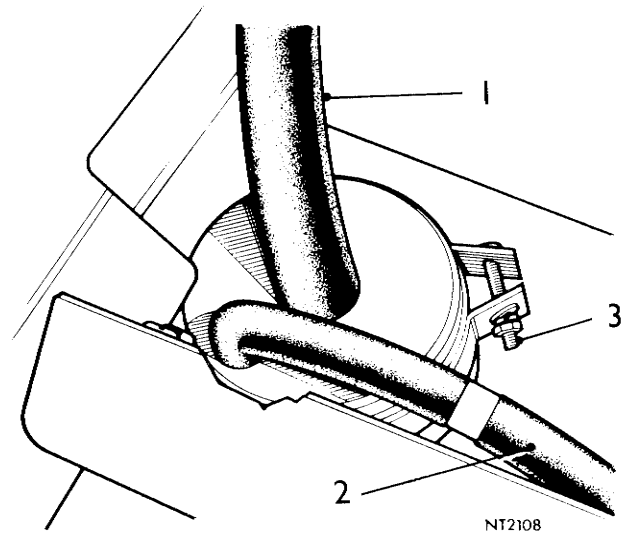
17.15.13

Dépose

1. Déconnecter le tuyau de dégorgeement de cartouche.
2. Déconnecter le tuyau du réservoir.
3. Desserrer la vis de la bride de retenue de la cartouche.
4. Soulever la cartouche pour la dégager.

Pose

5. Faire l'inverse des opérations de 1 à 4, en s'assurant que le passage de régulation est bien en place dans l'embout de la cartouche.



RESERVOIR SEPARATEUR

—Dépose et pose 17.15.19

Dépose

1. En travaillant à l'intérieur du compartiment de conduite, enlever les six vis fixant le rembourrage de garniture de dossier de siège arrière.
2. Desserrer la vis de bride de support.
3. Déconnecter et déposer le réservoir séparateur.

Pose

4. Faire l'inverse des opérations de 1 à 3.

TUYAU DE CONTROLE – CARTOUCHE AU RESERVOIR

—Dépose et pose 17.15.24

Tuyau de dégorgeement – Cartouche au reniflard de carter-moteur 17.15.36

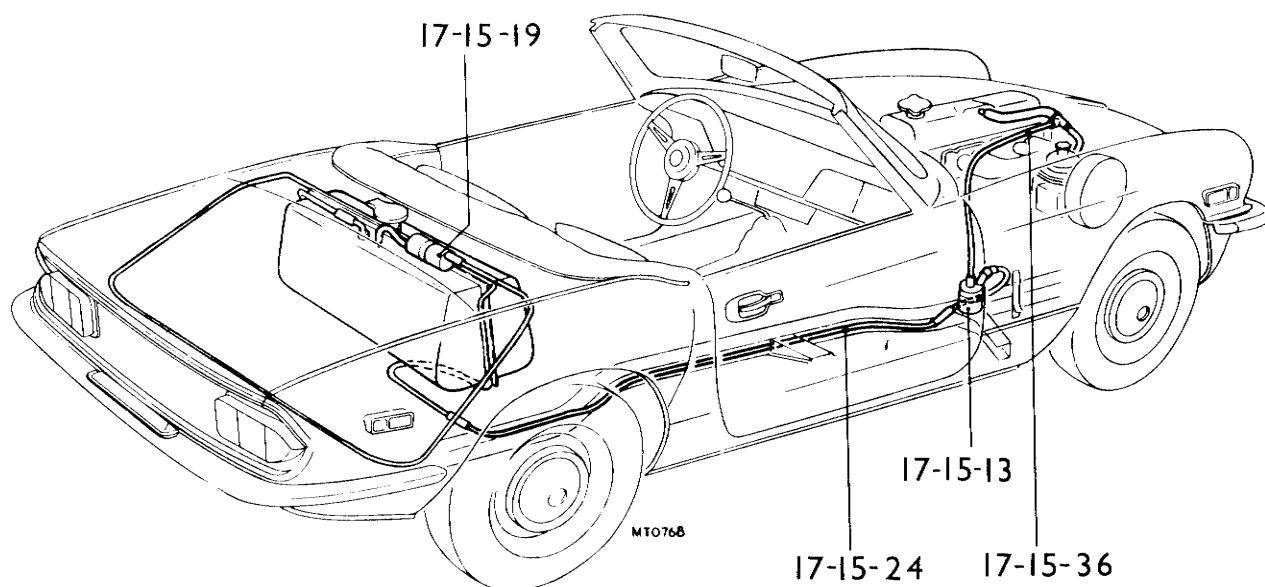
1. Toute la tuyauterie dans le système d'émissions est montée par ajustage/pression, et l'accès à l'extrémité de réservoir se fait en passant par le rembourrage de garniture du coffre à bagages. Au moment de remonter les tuyaux, bien s'assurer que tous passages de régulation sont remis en place à l'intérieur.

ENSEMBLE ANTI-EMISSIONS DE CARBURATEUR

— ROUGE

—Dépose et pose 17.20.07

1. Monter les joints d'étanchéité et les rondelles d'étanchéité en se conformant au processus de révision dont le détail est donné à la rubrique 19.15.17.



NIVEAU DE CO AU RALENTI

– Vérification 17.35.01

Outillage spécial: Dispositif d'analyse approuvé de gaz aux infra-rouges.

1. Faire atteindre sa température normale de marche au moteur.
2. Fixer le régime de ralenti à 800-850 t/m 19.15.01 carburateur simple.
3. Vérifier le calage d'allumage – le ramener si nécessaire aux données de la rubrique 86.35.16.
4. Faire une nouvelle vérification du régime de ralenti – régler s'il y a lieu.
5. Introduire la sonde du dispositif d'analyse des gaz d'échappement aussi profondément que possible dans le tuyau d'échappement.
6. Vérifier la lecture du niveau de CO, et la comparer aux indications données par le tableau de contrôle des émanations.
7. a) En cas de besoin, régler le mélange comme indiqué à la rubrique 19.15.01 carburateur simple.
b) Vérifier le régime de ralenti – faire un réglage en cas de besoin.
8. Dégager la sonde d'analyse.
9. Fermer le contact d'allumage.

REMARQUE: Ne pas permettre au moteur de marcher au ralenti pendant plus de 3 minutes sans faire une poussée d'accélération de "dégorgement" d'au moins 1 minute à 2,000 t/m.