



LUBRIFIANTS RECOMMANDES – ILES BRITANNIQUES
(Les produits recommandés ne sont pas inscrits par ordre de préférence)

ELEMENT	BP	CASTROL	DUCKHAMS	ESSO	MOBIL	PETROFINA	REGENT	SHELL
DASHPOTS DE CARBURATEUR ET BURETTE D'HUILE	Super Visco-static 20W-50	Castrol GTX	Duckhams Q20-50	Uniflo	Mobiloil Super 10W/50 ou Mobiloil Special 20W/50	Fina Super Grade Motor Oil SAE 20W/50	Havoline Motor Oil 20W-50	Shell Super Motor Oil 20W/50
PIVOTS DE FUSEE/ INFERIEURS BOITE DE VITESSES ET OVER-DRIVE	BP Gear Oil SAE 90 EP	Castrol Hypoy	Duckhams Hypoid 90	Esso Gear Oil GX 90/140	Mobilube HD 90	Fina Pontonic MP SAE 90	Multigear Lubricant EP 90	Shell Spirax 90 EP
MOYEURS AVANT CABLES DE FREINS PISTOLET DE GRAISSAGE	Energrease L2	Castrol LM Grease	Duckhams LB 10	Esso Multi-purpose Grease H	Mobilgrease MP	Fina Marson HTL 2	Marfak All Purpose	Shell Retinax A

LUBRIFIANTS RECOMMANDES – OUTRE-MER
(Les produits recommandés ne sont pas inscrits par ordre de préférence)

ELEMENT	Air temp.		API Designation	BP	CASTROL	DUCKHAMS	ESSO	MOBIL	PETROFINA	SHELL	TEXACO
	°C	°F									
MOTEUR CARBURATEUR DASHPOTS BURETTE D'HUILE	au-dessus 30	au-dessus 80	SD	*BP Visco-Static	Castrol GTX Castrol XL	Q20/50	Esso Extra Motor Oil 20W/50	Mobiloil Super 10W/50 Mobiloil Special 20W/50	Fina Supergrade Motor Oil 20W/50	Shell Super Motor Oil 20W/50	Havoline 20W/50
	30 à 0	80 à 30	SD		Castrolite	Q5500					
	0 à -20	30 à -4	SD				Castrol 5W/20	Q5W/30	Esso Extra Motor Oil 5W/20	Mobiloil 5W/20	Fina Supergrade 5W/20
	au-dessous -20	au-dessous -4	SD								
BOITE DE VITESSES ET OVERDRIVE JOINTS ARTICULES INFÉRIEUR	au-dessus 0	au-dessus 30	GL4	BP Gear Oil SAE 90 EP	Castrol Hypoy	Duckhams Hypoid 90	Esso Gear Oil GX 90	Mobilube HD 90	Fina PONTONIC MP SAE 90	Shell Spirax 90 EP	Multigear Lubricant EP 90
	au-dessous 0	au-dessous 30	GL4	BP Gear Oil SAE 80 EP	Castrol Hypoy 80	Duckhams Hypoid 80	Esso Gear Oil GX 80	Mobilube HD 80	Fina PONTONIC SAE 80	Shell Spirax 80 EP	Multigear Lubricant EP 80
MOYEURS AVANT ET ARRIERE CABLES DE FREIN JOINTS A ROTULE DE SUSPENSION (Marché Suédois seulement) PISTOLET DE GRAISSAGE				Energrease L2	Castrol LM Grease	Duckhams LB 10	Esso Multi-purpose Grease H	Mobilgrease MP	Fina Marson HTL 2	Shell Retinax A	Marfak All-purpose

* LES HUILES INDIQUEES EXISTENT EN FORMULES "MULTIGRADE" DONT LES CARACTERISTIQUES DE VISCOSITE CONVIENNENT AUX TEMPERATURES AMBIANTES HABITUELLES DES DIFFERENTS PAYS.

LIQUIDES HYDRAULIQUES RECOMMANDES

Liquides de réservoirs de frein et d'embrayage : Castrol Girling Brake and Clutch fluid - Crimson ou Unipart Brake fluid. Lorsqu'il n'est pas possible de se procurer ces marques recommandées, d'autres liquides qui répondent aux spécifications S.A.E. J.1703 peuvent être utilisés.

CARBURANT RECOMMANDE

Un rendement maximum du moteur de la Spitfire Triumph est obtenu en se servant de carburant dont l'indice d'octane est de 97 (pour les moteurs à rapport volumétrique élevé) OU de 91 (pour les moteurs à rapport volumétrique plus bas) : ces indices sont l'équivalent de la British 4 Star et 2 star respectivement. Lorsqu'il n'est pas possible de se procurer de l'essence de cette qualité et que l'on se trouve obligé d'employer des carburants d'indice inférieur ou inconnu, il convient de retarder le calage de l'allumage par rapport au réglage spécifié, et cela juste assez pour empêcher les ratés (détonation) de se produire sous tous régimes de fonctionnement, sans quoi le moteur risquerait d'être endommagé.

REMARQUE IMPORTANTE : Quand les voitures destinées au marché USA arrivent dans ce pays, le calage de l'allumage doit être réglé de façon à convenir aux qualités recommandées de carburant ET AUSSI POUR SE CONFORMER AUX REGLEMENTS GOUVERNANT LES EMANATIONS PROVENANT DU CARTER SUPERIEUR ET DE L'ÉCHAPPEMENT.



SOLUTIONS D'ANTIGEL

Seules les solutions conformes aux spécifications B.S.I. 3151 ou 3152 doivent être utilisées.

CONCENTRATION D'ANTIGEL	25%	30%	35%
Protection complète Le véhicule peut être conduit immédiatement après le départ à froid	-12°C (10°F) c-à-d. 22 degrés de gel F.	-16°C (3°F) c-à-d. 29 degrés de gel F.	-20°C (-4°F) c-à-d. 36 degrés de gel F.
Limite de sécurité Le liquide de refroidissement est épaissi. On peut faire partir le moteur et ensuite mettre la voiture en marche après une période limitée de réchauffement.	-17°C (1°F) c-à-d. 31 degrés de gel F.	-22°C (-8°F) c-à-d. 40 degrés de gel F.	-28°C (-18°F) c-à-d. 50 degrés de gel F.
Limite la plus basse de sécurité Afin d'empêcher les dommages à la culasse, au bloc et au radiateur. On ne doit PAS mettre le moteur en marche avant qu'il n'ait eu la possibilité de se dégeler	-26°C (-14°F) c-à-d. 46 degrés de gel F.	-30°C (-22°F) c-à-d. 54 degrés de gel F.	-33°C (-28°F) c-à-d. 60 degrés de gel F.

CONTENANCES

Réservoir d'essence	avant fabrication 1972	37,6 litres (8 1/4 gal.) (9,9 gal. U.S.)
	fabrication 1972	31,9 litres (7 1/4 gal.) (8,7 gal. U.S.)
Carter inférieur et filtre d'huile		4,5 litres (8 pintes) (9,6 pintes U.S.)
Carter inférieur (vidange et remplissage)		4 litres (7 pintes) (8,4 pintes U.S.)
Boîte de vitesses (à partir de l'état sec)		0,85 litre (1 1/2 pintes) (1,8 pintes U.S.)
Boîte de vitesses et overdrive (à partir de l'état sec)		1,4 litres (2 1/2 pintes) (2,8 pintes U.S.)
Pont arrière (à partir de l'état sec)		0,57 litre (1 pinte) (1,2 pintes U.S.)
Système de refroidissement (y compris l'appareil de chauffage)		4,5 litres (8 pintes) (9,6 pintes U.S.)
Appareil de chauffage		0,57 litre (1 pinte) (1,2 pintes U.S.)