



MOTEUR

Ordre d'allumage	1-3-4-2
Cylindre No.1	A l'avant
Vitesse de ralenti	800 à 850 t/m pour le marché USA seulement ; pour les autres marchés : 750 à 800 t/m.
Vitesse rapide de ralenti	1100 à 1300 t/m pour tous les marchés
Jeu des soupapes (moteur froid)	0,25 mm (0,010 pouce) à l'admission et à l'échappement.
Réglage du jeu des soupapes	Vis et contre-écrou sur culbuteur
Positionnement des repères de calage	Echelle sur carter/avant de moteur et repère sur poulie de vilebrequin.
Calage des soupapes	Moteur No.25001 et Nos. suivants
	Marché USA
	Autres marchés
	Moteur de No.inférieur à 25001
	Marché USA
	Autres marchés
Admission (ouverture)	18° B.T.D.C.
” (fermeture)	58° A.B.D.C.
Echappement (ouverture)	58° B.B.D.C.
Calage d'allumage :	
Statique	8° B.T.D.C.
Dynamique	Voir 86.35.00

CARBURATEUR

Fabricant/type	Simple Stromberg	Jumelé S.U.HS2E	Simple Stromberg	Jumelé
	1°50 C.D.S.E.		1°50 C.D.S.E.	S.U. HS2
Gicleur principal	0,090 de pouce	0,090/pouce	0,090/pouce	0,090/pouce
Aiguille	B 5 C H	AAN	B 5 A V	AAN
Hauteur du flotteur	de 16 à 17 mm	—	16 à 17 mm	—

BOBINE D'ALLUMAGE

Fabricant/type	Lucas 16C6
Résistance du bobinage primaire	1,43 à 1,58 ohms

RESISTANCE/CHUTRICE

Fabricant	Lucas 3BR
Résistance	1,3 à 1,4 ohms

ALLUMEUR

Fabricant/type	C.A. Delco D 204 (différent dans chaque modèle)
Sens de rotation - vu sur le rotor	Sens inverse des aiguilles d'une montre
Angle de repos	38° à 40°
Capacité du condensateur	0,18 à 0,23 mfd
Ecartement des contacts	0,35 à 0,40 mm (0,014 à 0,016 pouces)
Avance centrifuge	Voir 86.35.00
Avance à dépression	Voir 86.35.00

BOUGIES

Fabricant/type	Champion UN 12 Y	Marché USA seulement
	Champion N 9 Y	Sur les autres marchés
Ecartement	0,64 mm (0,025 pouce)	

