

**MOTEUR**

Nombre de cylindres	.. .. .	4 en ligne	
Alésage de cylindres	.. .. .	73,7 mm (2,9 pouces)	
Course du vilebrequin	.. .. .	76 mm (2,992 pouces)	
Cylindrée	.. .. .	1296 cm ³ (79,2 pouces)	
Rapport volumétrique	.. .. .	9,0 : 1	Marché USA 8,0 : 1 (modèle 1972 seulement)
Puissance au frein maximum. Modèle 1972	.. .. .	61 hp nette à 5500 t/m	48 hp SAE nette à 5500 t/m
Modèle pré-1972		63 hp nette à 6000 t/m	58 hp nette à 5200 t/m
Couple maximum, Modèle 1972		818 livres f/pouce à 2900 t/m	730 livres f/pouce SAE nette à 2900 t/m (ce qui équivaut à une puissance au frein moyenne effective de 130 livres f/pouce ²)
Modèle pré-1972		837 livres f/pouce à 3500 t/m	860 livres f/pouce à 3000 t/m (ce qui équivaut à une puissance au frein moyenne effective de 137 livres f/pouce ²)

LUBRIFICATION

Pompe à huile	.. .. .	Haute capacité, type à lobes excentriques
Filtre à huile	.. .. .	Type à écoulement direct avec cartouche remplaçable
Témoin d'huile	.. .. .	S'éteint à une pression d'huile de 0,21 à 0,35 kg/cm ² (3 à 5 livres/pouce ²)

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Type	.. .. .	Par eau, système "sans perte"
Circulation	.. .. .	Par pompe type à turbine. Courroie d'entraînement en "V" de 0,91 kg/cm ² (13 livres/pouce ²)
Thermostat	.. .. .	S'ouvre à 82°C (180°F) normal " à 88°C (190°F) climat froid
Ventilateur	.. .. .	7 pales de 292 mm de diamètre (11½ pouces)

SYSTEME D'ALIMENTATION

Réservoir	.. .. .	Réservoir/arrière	Marché USA Réservoir/arrière avec réservoir de trop-plein séparé
Pompe à carburant	.. .. .	A commande mécanique, type à diaphragme	
Carburateur (s) Modèle 1972		Deux, à prise latérale SU HS2E, avec émission d'échappement contrôlée	* Un seul, Stromberg 1,50 C.D.S.E. Emission d'échappement contrôlée.
Modèle pré-1972		Deux, à prise latérale SU HS2E	
Epurateur d'air	.. .. .	Epurateur d'air et silencieux combinés avec cartouches en papier remplaçables	
Ventilation de carter supérieur	.. .. .	Reniflard à circuit fermé - du couvre-culbuteurs au côté à dépression constante des carburateurs	
Contrôle d'émanations de vapeurs, etc	.. .. .	Chapeau de réservoir à carburant obturé. Les émanations provenant du réservoir passent à travers une fente dans le réservoir séparé de dilatation pour s'acheminer vers une cartouche de charbon/bois située dans le compartiment moteur. Le dégorgeement de la cartouche est assuré par la dépression du carburateur.	

S'applique également au marché suédois aux modèles de fabrication avant 1972.

EMBAYAGE

Fabrication/type	.. .. .	Borg & Beck, monodisque à sec, type à ressort/diaphragme
Mécanisme de débrayage	.. .. .	Fonctionnement hydraulique
Diamètre disque	.. .. .	165 mm (6½ pouces)
Garniture	.. .. .	Mintex M 19



DONNEES DE SPECIFICATIONS GENERALES

BOITE DE VITESSES

Manuelle

Synchro.	..	..	..	..	..	..	..	..
Rapports de vitesses	..	..	..	..	..	..	..	..
Rapports finaux	..	..	U.S.A. 1972 seulement	..	..	..	..	..
	..	..	U.S.A. avant 1972 et autres marchés	..	..	..	..	..

Vitesses avant

4ème sur- multipliée	4ème prise directe	3ème sur- multipliée	3ème	2ème	1ère	Marche arrière
—	1,00	—	1,39	2,16	3,5	3,99
3,29	4,11	4,58	5,71	8,87	14,40	16,39
3,12	3,89	4,34	5,41	8,41	13,65	15,55

Overdrive (facultatif)

Fabrication et type	..	..	..	..	..	..	..
Fonctionne sur	..	..	..	..	..	..	..
Rapport final	..	..	..	..	..	..	..

Leycock, Type D
Prise directe et 3ème vitesse
0,802 : 1

ENTRAINEMENT FINAL

Type	..	..	..	..	..	..	..
Rapport	..	..	..	..	..	..	..

Engrenage conique hypoïde dans le pont arrière
3,89 : 1 4,11 : 1 (aux USA fabrication 1972 seulement)

RAPPORTS REELS DE VITESSES

Vitesses de moteur (t/m) aux vitesses de route de :

	4ème sur- multipliée	4ème prise directe	3ème sur- multipliée	3ème	2ème	1ère	Marche arrière
10 m.p.h.	U.S.A. 1972 seulement	..	..	..
	USA avant 1972 et autres marchés	..	..	..
10 km/h	U.S.A. 1972 seulement	..	..	..
	USA avant 1972 et autres marchés	..	..	..

503	628	701	872	1356	2202	2511
482	599	669	834	1295	2100	2395
313	390	436	542	842	1360	1555
301	372	417	518	803	1304	1488

DONNEES DE VITESSES DE ROUTE

Vitesse de route à 1000 t/m de vitesse de moteur :

4ème démultipliée	..	..	..	..	..
4ème prise directe	..	..	..	..	..

USA 1972 seulement à 32 km/h (19,9 m.p.h.)
USA avant 1972 et autres marchés 33,5 km/h (20,8 m.p.h.)
USA 1972 seulement à 26 km/h (15,9 m.p.h.)
USA avant 1972 et autres marchés 27 km/h (16,7 m.p.h.)

Vitesse de route à 2500 pieds/minute de vitesse de piston :

4ème prise directe
--------------------	----	----	----	----	----

USA 1972 seulement 129 km/h (79,8 m.p.h.)
USA avant 1972 et autres marchés 134 km/h (83,6 m.p.h.)

DIRECTION

Fabrication/type	..	..	..	..	..	..
Braquage	..	..	..	..	..	..
Diamètre du volant de direction	..	..	..	..	..	..

Alford and Alder, Crémaillère et pignon
7,3 mètres (24 pieds)
381 mm (15 pouces) - tours, d'une butée de blocage à l'autre

FREINS

Fonctionnement :

Pédale de frein	..	..	..	..	..	..
Frein à main	..	..	..	..	..	..

Hydraulique sur les quatre roues. Pour le marché USA seulement : Maître-cylindre en tandem faisant fonctionner indépendamment les freins avant et arrière
Mécanique sur roues/arrière seulement.

Avant

Type	..	..	..	..	..	..
Dimensions	..	..	..	..	..	..
Surface de garniture	..	..	..	..	..	..
Surface de freinage	..	..	..	..	..	..

Disque à étrier
Diamètre de disque 229 mm (9 pouces)
95 cm² (14,8 pouces²)
967 cm² (150 pouces²)

Arrière

Type	..	..	..	..	..	..
Dimensions	..	..	..	..	..	..
Surface de garniture	..	..	..	..	..	..
Surface de freinage	..	..	..	..	..	..

Tambour avec mâchoires primaire et secondaire
Diamètre 178 mm x 32 mm (7 pouces x 1¼ pouces de largeur)
220 cm² (34 pouces²)
355 cm² (55 pouces²)

ROUES ET PNEUS

Roues	Type disques/acier. Roues à rayons métalliques facultatives.
Pneus	5.20S - Sans chambre intérieure de 13 carcasse transversale, avec bande latérale blanche étroite pour le marché USA seulement. 145SR - 13SP68 carcasse radiale facultative.
Pressions de pneus : avant	1,476 kg/cm ² (21 livres/pouce ²)
arrière	1,828 kg/cm ² (26 livres/pouce ²)

DONNEES RELATIVES AU CHASSIS

Empattement	2108 mm (6 pieds 11 pouces)
Voie : (avec deux personnes) avant	1244 mm (4 pieds 1 pouce) - Roues à disques.
arrière	1257 mm (4 pieds 1½ pouces). Roues à rayons métalliques.
Parallélisme des roues (avec 2 personnes) avant	1220 mm (4 pieds 0") - Roues à disques
arrière	1232 mm (4 pieds 0½") - Roues à rayons métalliques.
Garde au sol : (avec 2 personnes)	de 0 à 1,5875 de pincement (0 à 1/16)
Carrossage : (avec 2 personnes) avant	de 0 à 1,5875 mm (0 à 1/16)
arrière	127 mm (5 pouces)
Chasse (avec 2 personnes)	2° pos. ± ½°
Inclinaison des pivots de fusée (avec 2 personnes)	3¼° nég. + 1°
	4½° ± ½°
	6¼° ± ¾°

SYSTEME ELECTRIQUE

Système électrique	12 volts masse négative
Capacité de la batterie	40 amps/heure au taux de 20 heures
Type d'alternateur	Lucas 15 ACR
sortie d'alternateur	28 amps.
Démarreur	M35 J, type à inertie

DIMENSIONS HORS-TOUT

Longueur	3785 mm (12 pieds 5 pouces)
Largeur	1488 mm (4 pieds 10½ pouces)
Hauteur (charge statique) au sommet du pare-brise ..	1125 mm (3 pieds 8¼ pouces)
Dessus de capote fermée	1205 mm (3 pieds 11½ pouces)

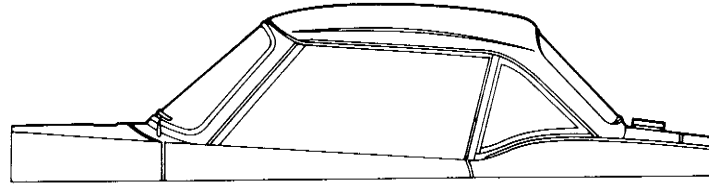
POIDS (approx)

A sec (options non-comprises)	734 kg (14½ cwt)
En ordre de marche de base (y compris eau, carburant, huile et outils)	775 kg (15¼ cwt)
En ordre de marche (y compris les options, l'eau, l'huile, etc.)	822 kg (16¼ cwt)
Poids brut maximum du véhicule	1011 kg (20 cwt)

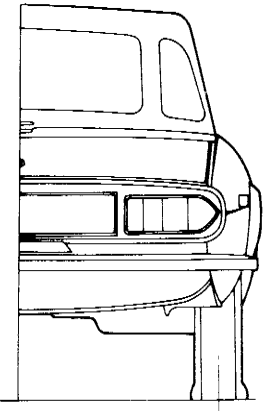
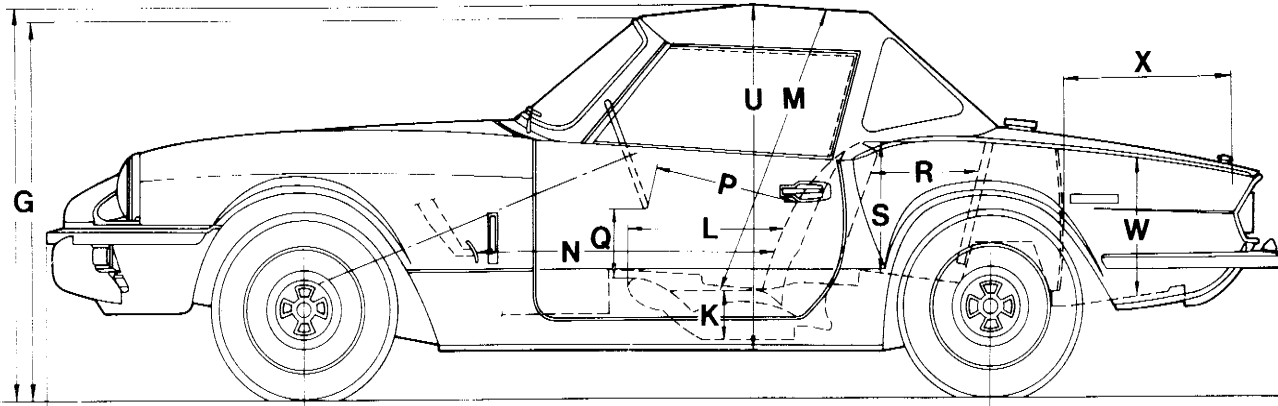
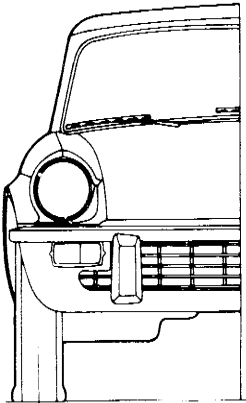
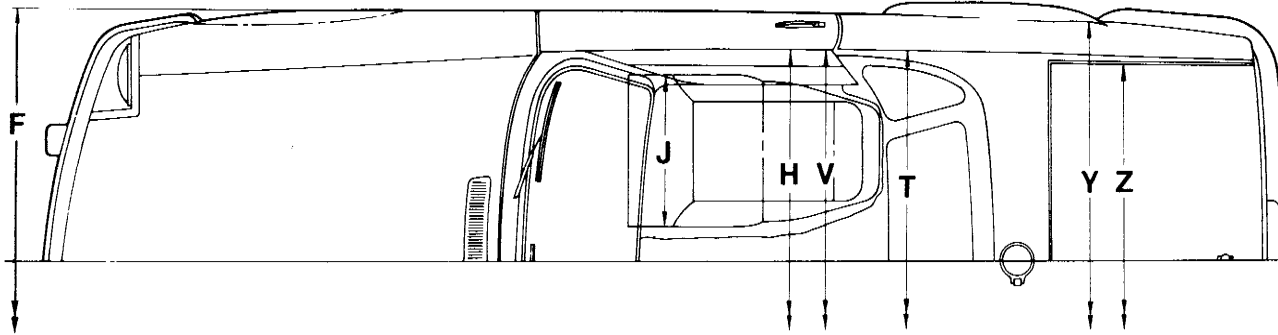
RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX REMORQUES

Poids maximum de remorque recommandé	610 kg (12 cwt), quand la remorque est équipée de freins.
	200 kg (3,94 cwt) quand la remorque n'est pas équipée de freins – pourvu que le poids total du véhicule chargé et de la remorque ne dépasse pas le poids brut maximum du véhicule.
Pente maximum de démarrage (voiture et remorque complètement chargées)	5,5
Pente maximum qu'il est possible de grimper (voiture et remorque complètement chargées)	4,3
	Quand le moteur de la voiture est en état parfait de marche.





VERSION HARDTOP



B

E

A

D

C

MT0935





Dim.	Désignation	mm	Pouces	Dim.	Désignation	mm	pouces
A	Empattement	2108	83,00	P	Dossier de siège au volant .		
					Max	457	18,00
B	Voie avant :				Min	305	12,00
	Roues à disques	1244	49,00	Q	Coussin de siège au volant	178	7,00
	Roues à rayons métalliques	1257	49,50	R	Longueur de l'espace à bagages derrière les		
C	Voie arrière :				sièges		
	Roues à disques	1220	48,00		Max	457	18,00
	Roues à rayons métalliques	1232	48,50		Min	305	12,00
D	Longueur hors-tout	3785	149,00	S	Hauteur du plancher au sommet du dossier de		
E	Porte-à-faux avant	788	31,06		siège	406	16,00
F	Largeur hors-tout	1488	58,50	T	Largeur entre les passages de roue	902	35,50
G	Hauteur :			U	Hauteur intérieure maximum	1016	40,00
	Dessus de capote fermée	1205	47,50	V	Largeur maximum intérieure au niveau des		
	Dessus de pare-brise	1125	44,25		hanches	1208	47,50
H	Largeur - porte à porte (à hauteur d'épaule) ..	1156	45,50	W	Hauteur du coffre/bagages		
J	Largeur de siège	457	18,00		Max	432	17,00
K	Hauteur de siège - plancher au coussin	191	7,50		Min	178	7,00
L	Profondeur de siège	508	20,00	X	Profondeur du coffre/bagages		
M	Distance de tête, du coussin de siège	889	35,00		Max	560	22,00
N	Dossier de siège à la pédale d'embrayage : ..				Min	432	17,00
	Max	1055	41,50	Y	Largeur du coffre/bagages :		
	Min	902	35,50		(entre les passages de roue) Max	1220	48,00
					Min	902	35,50
				Z	Largeur effective d'ouverture du coffre/bagages	1068	42,00

SYSTEME DE CODIFICATION RELATIF A LA PEINTURE ET AUX GARNITURES

La plaque de numéro de châssis fixée au panneau de retombée d'aile avant porte des symboles permettant d'identifier la couleur extérieure, le matériel employé pour la garniture et la couleur de la garniture du véhicule.

Code/couleur

Comme indiqué dans le tableau ci-dessous, l'on a attribué un numéro à neuf coloris de base. Chaque coloris comprend un certain nombre de teintes classées : 1ère, 2ème, 3ème, etc. Le numéro attribué à chaque teinte précède le numéro de coloris de base de manière à indiquer le coloris et la teinte dont il s'agit. Lorsqu'il y a deux coloris, cela est indiqué par deux numéros de code séparés par une barre oblique, par exemple 19/26 signifie Blanc et Wedgwood; le coloris prédominant étant le blanc, ce symbole est cité en premier.

Le matériel utilisé pour la garniture principale est identifié au moyen d'une lettre précédant le code numérique, à savoir :-

- Simili-cuir — Pas de lettre préfixe
- Cuir — Lettre préfixe H
- Tissu — Lettre préfixe C

Coloris de base	No. de coloris de base	1ère teinte	2ème teinte	3ème teinte	4ème teinte	5ème teinte	6ème teinte	7ème teinte	8ème teinte	9ème teinte	10ème teinte
Noir	01	11									
Rouge	02	12 Matador	22 Cherry	32 Signal	42 Burgundy	52 Scarlet	62 Rouge	72 Pimiento			
Brun	03	13 Light Tan	23 Sienna	33 New Tan	43 Saddle Tan	53 Brun-foncé					
Jaune	04	14 Jonquil	24 Wimpey	34 Jasmine	44	54 Saffron					
Vert	05	15 Cactus	25 Conifer	35 Olive	45 Lichfield	55 Laurel	65 Emerald				
Bleu	06	16 Midnight	26 Wedgwood	36 Bleu foncé	46 Renoir	56 Royal	66 Valencia	76 Bleu print	86 Bleu marine	96 Sapphire	106 Mallard
Violet	07	17 Damsen	27 Bleu Shadow								
Gris	08	18 Gunmetal	28 Gris foncé	38 Phantom	48 Dolphin	58 Bleu shadow	68 Slate	78 Gris			
Blanc	09	19 Blanc	29 Blanc sebring								

Ainsi : Peinture 19/26, garniture 16, signifie que le véhicule est peint en Blanc et Wedgwood et que sa garniture est en simili-cuir Bleu Midnight.

REMARQUE : Les peintures acryliques portent le suffixe "A".

